

# 平成 24 年度事務事業評価調書

事業コード	05030101	区 分	■ 実行 □ 経常
事務事業名	買い物弱者対策と地域公共交通のあり方調査研究	担当部署名	地域振興課都市建設グループ
		作成責任者職氏名	課長 北浦秀明
		内線	451
第4次総合計画体系	(基本柱)	(基本施策)	(細施策)
	05建設・交通	03公共交通の充実	01地域公共交通システムの構築
実施期間	□ 単年 ■ 継続 (平成23年度～ 年度)		実施方法
根拠法令等	□ 有 ■ 無	法令等の名称	—
		義務付け	□ 有 ■ 無

## I 事務事業の概要<Plan>

(1)事務事業の目的及び内容	(2)対象(誰を対象とするのか)
<p>①目的</p> <p>買い物弱者(高齢者等)への支援策と地域公共交通との連携のあり方などを調査研究し、本村域に買い物弱者の解消と対応策を図る。</p> <p>②内容</p> <p>買い物弱者への支援と地域公共交通のあり方について、現状の把握や分析、対応策などを調査研究する。</p>	<p>村民</p>
(3)期待される効果(本事業によって対象者をどのような状態にしたいのか)	(4)事務事業を進める上での課題や問題
<p>高齢者等の買い物弱者の利便性の向上</p>	<p>地域課題の抽出及び施策展開の手法</p>

## II 事務事業の実施<Do>

(1)事務事業の事業費及びコスト費								
		22 年度 実績	23 年度		24 年度 事業費(見込)	25 年度 事業費(見込)		
			事業費(予算)	実績(見込)				
事業費(見込含む)(千円)(A)		0	0	0	0	0		
財 源 内 訳	国庫支出金							
	府支出金							
	分担金・負担金							
	使用料・手数料							
	起債							
	その他の特財							
	一般財源	—	—	—	—	—		
人 件 費	一般職員所要人員(人)(B)	0	0	0	0	0		
	一般職員人件費(平均給与×(B))(千円)(C)	0	0	0	0	0		
総コスト費(千円)(A+C)		0	0	0	0	0		
人口あたりコスト(円)		0	0	0	0	0		
(2)成果指標等								
番号	指標区分	指標名称	単位	23 年度			24 年度 目標値	25 年度 目標値
				目標値	実績値	達成率(%)		
①	目標指標	調査研究会	回	12	0	0%	12	12
②	目標指標							
③	目標指標							

### III 事務事業の評価<Check>

(1)成果の自己検証		
評価項目	評価結果	評価の理由及びその考え方
①妥当性 ※施策の目的が村の政策体系に貢献しているか	3 4. 大いに貢献している 3. 概ね貢献している 2. あまり貢献していない 1. 貢献していない	村民の快適な暮らしを育むため概ね妥当である。
②有効性 ※期待された効果が得られているか	3 4. 効果がある 3. 一応の効果がある 2. あまり効果がない 1. 効果がない	買い物弱者の利便性の向上に資するため一応の効果がある。
③効率性 ※効率的に進められているか	3 4. 非常に効率は良い 3. 概ね効率は良い 2. あまり効率は良くない 1. 効率は良くない	効率性について調査研究が必要である。
④公平性 ※受益や負担が公平になっているか	3 4. 公平である 3. 概ね公平である 2. 少し偏りがある 1. 公平ではない	効率性について調査研究が必要である。

○事務事業評価値 (①~④の合計/16) 12 / 16 75% (B)

(2)検証結果			
目標指標評価値 (A)	事務事業評価値 (B)	総合評価値 (A)+(B)/2	評価ランク(改善の目安)
0%	75%	38%	d
<small>a: 90%以上(現状維持又は拡充) d: 30~49%(休止・廃止又は縮小)                      b: 70~89%(見直し又は現状維持) e: 30%未満(休止・廃止)                      c: 50~69%(縮小又は見直し改善)</small>			

### IV 事務事業改善の方向性<Action>

(1)改善の方向性	
①改善の方向性(自己評価)	← A: 拡充 B: 現状維持 C: 見直し D: 縮小 E: 休止・廃止
A	
②改善の方向性の理由、改善する上での具体的な改善策や課題等	
買い物弱者の解消については、いずみ市民生協に委託し移動販売車を村内数カ所所で実施しており、範囲の拡充を図る。今後、公共交通の他事例の研究等を具体的に進める。	

### V 事務事業評価結果(担当者は記入しないでください。)

(1)政策担当結果	
買い物弱者対策と地域公共交通について、村の重要課題であり、早急に具体化を図るべきと考える。	<span style="font-size: 2em;">A</span> A: 拡充 B: 現状維持 C: 見直し D: 縮小 E: 休止・廃止
(2)第三者による有識者会議結果	
	<span style="font-size: 2em;">/</span> A: 拡充 B: 現状維持 C: 見直し D: 縮小 E: 休止・廃止
(3)行政経営戦略会議結果	

買い物弱者対策と地域公共交通について、村の重要課題であり、早急に具体化を図るべきと考える。

A

A: 拡充  
B: 現状維持  
C: 見直し  
D: 縮小  
E: 休止・廃止

(2/2)