

議員研修視察報告書（奈良県天川村洞川財産区）

1. 研 修 日 令和5年11月21日（火）9：30～17：30

2. 研 修 先 洞川財産区事務所
奈良県吉野郡天川村洞川528-1

3. 研修参加者

役 職	氏 名
議 長	千福 清英
副議長	田村 陽
議 員	井上 浩一
議 員	服部 幸令
議 員	藤浦 稔
議会事務局長	柏原 美佳
議会事務局主査	石橋 成元

4. 洞川財産区事務所 ・財産区議会議長 梶 光国
研修対応者 ・施設長 井口 正彦

5. 研修目的 ・洞川財産区で管理運営している（五代松モノレール・
面不動モノレール）の管理運営状況について
（別紙資料により説明）

6. 当日の質疑応答

Q： 現行のモノレールの走行速度のスピードアップはできますか。

A： できない。五代松モノレールを作る時に乗車定員をアップできないかとお願いしたが、一切できないという回答でありました。（ちぐさ技研工業（株））
よって、面不動モノレールでは、（株）嘉穂製作所が乗車定員をアップできるということであったので採用しました。

Q： モノレールのメーカーはこの2つしかありませんか。

A： ニッカリというメーカーがあります。

Q： エンジンは汎用エンジンですか。

A：汎用エンジンを使用しています。

面不動モノレールは電動です。

Q：モノレールの耐久性はどのくらいですか。

A：面不動モノレールは10年くらいだと思います。

五代松モノレールは、もう少し長いと聞いている。

Q：モノレールは法律的縛りが無いようですが。

A：法律的には縛りはありません。

ロープウェイは、厳しいようです。

Q：保険関係はどうですか。

A：財産区で賠償責任保険と障害保険で加入している。

点検、整備費に一定の費用が必要であるが、これを節約すると、人身事故につながるので、手を抜くことができない。

Q：過去に人身事故等ありましたか。

A：一度もありません。

Q：機械的なトラブルはありましたか。

A：エンジントラブルはありました。

電動の場合、モーターのトラブルはありませんが、給電ケーブルはデリケートであるので、点検時に交換整備しています。

Q：給電はどのようにしていますか。

A：レールの脇に電線があり、そこから給電している。

地下鉄と同様であります。

Q：電圧は何ボルトですか。

A：200Vです。動力です。

Q：途中下車はできますか。

A：やれば出来ると思います。ホーム等が必要になるので費用は掛かると思います。

Q：傾斜角はどのくらいまで可能なのか。

A：電動の場合は、45度まで大丈夫です。

洞川財産区議長 挨拶



千福議長挨拶



洞川財産区施設長 説明



研修風景



五代松モノレール



五代松モノレール





面不動モノレール

