

平成 28 年度 新地域公共交通実証運行に関するアンケート

調査結果

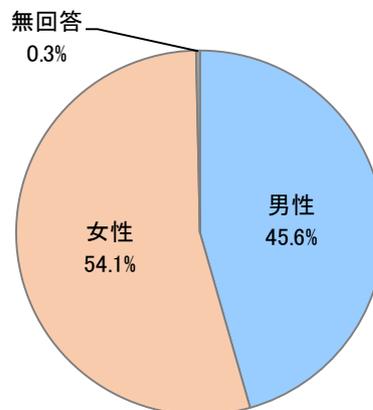
①あなた自身について

あなた自身についてお聞きします。

あてはまるものに「○または記入」してください。

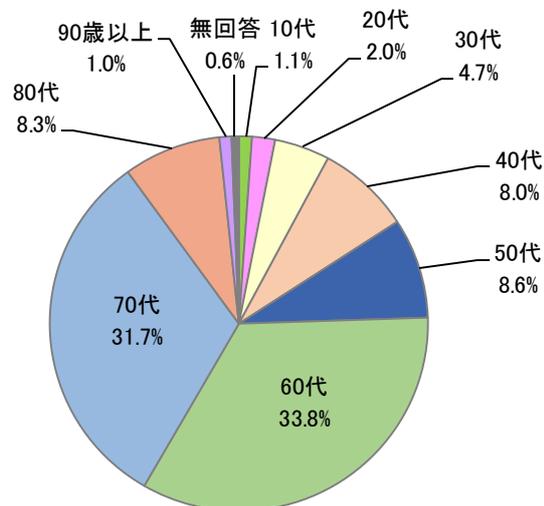
1. 性別

選択肢	票数	割合
男性	443	45.6%
女性	526	54.1%
無回答	3	0.3%
計	972	100.0%



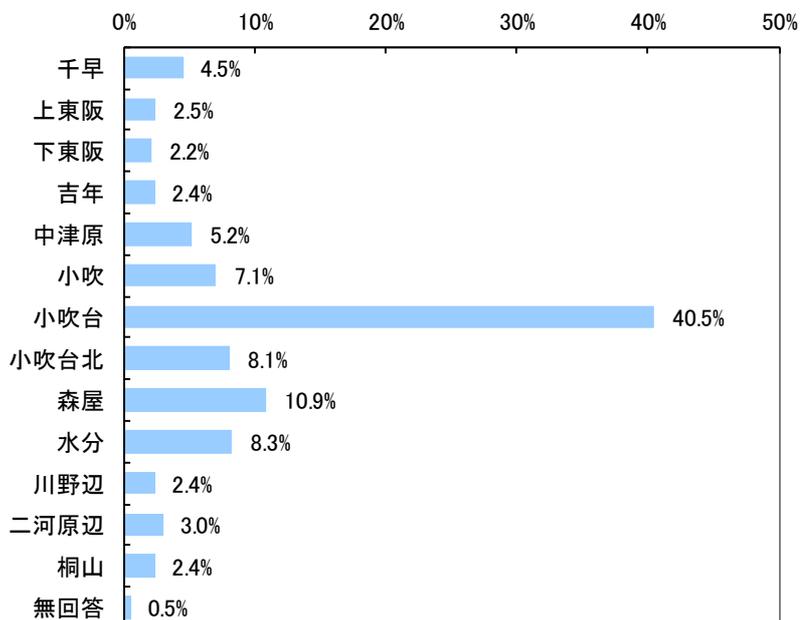
2. 年齢

選択肢	票数	割合
10代	11	1.1%
20代	19	2.0%
30代	46	4.7%
40代	78	8.0%
50代	84	8.6%
60代	329	33.8%
70代	308	31.7%
80代	81	8.3%
90歳以上	10	1.0%
無回答	6	0.6%
計	972	100.0%



3. お住まい

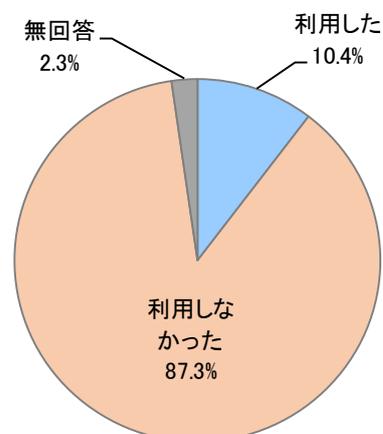
住所	票数	割合
千早	44	4.5%
上東阪	24	2.5%
下東阪	21	2.2%
吉年	23	2.4%
中津原	51	5.2%
小吹	69	7.1%
小吹台	394	40.5%
小吹台北	79	8.1%
森屋	106	10.9%
水分	81	8.3%
川野辺	23	2.4%
二河原辺	29	3.0%
桐山	23	2.4%
無回答	5	0.5%
計	972	100.0%



②実証運行の利用について

1. 前回（平成 27 年 9 月～10 月）の実証運行を利用しましたか？

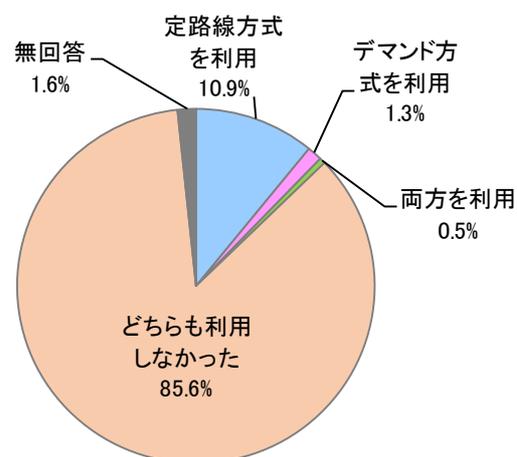
選択肢	票数	割合
1. 利用した	101	10.4%
2. 利用しなかった	849	87.3%
無回答	22	2.3%
計	972	100.0%



8 月～11 月に実施された「新地域公共交通実証運行」の利用についてお聞きします。

2. 実証運行を利用されましたか？ あてはまるもの 1 つに○をつけてください。

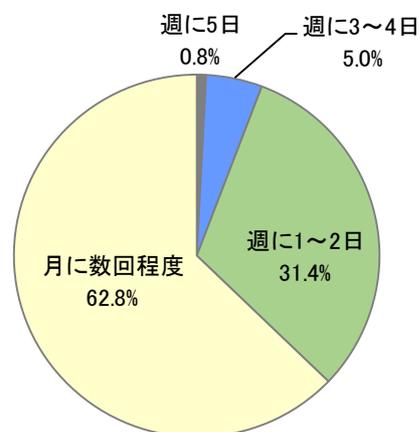
選択肢	票数	割合
1. 定路線方式を利用	106	10.9%
2. デマンド方式を利用	13	1.3%
3. 両方を利用	5	0.5%
4. どちらも利用しなかった	832	85.6%
無回答	16	1.6%
計	972	100.0%



③実証運行を利用された方にお聞きします。

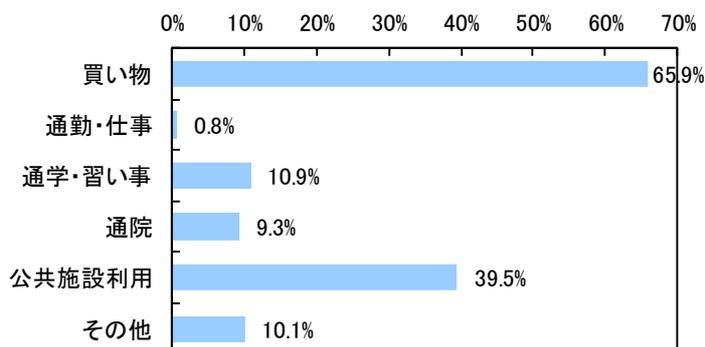
1. 実証運行中は、どのくらいの頻度で利用されましたか？ あてはまるもの 1 つに○をつけてください。

選択肢	票数	割合
1. 週に5日	1	0.8%
2. 週に3～4日	6	5.0%
3. 週に1～2日	38	31.4%
4. 月に数回程度	76	62.8%
計	121	100.0%



2. 主な利用目的は何ですか？ あてはまるもの全てに○をつけてください。(複数回答)

選択肢	票数	割合
1. 買い物	85	65.9%
2. 通勤・仕事	1	0.8%
3. 通学・習い事	14	10.9%
4. 通院	12	9.3%
5. 公共施設利用	51	39.5%
6. その他	13	10.1%
計	176	

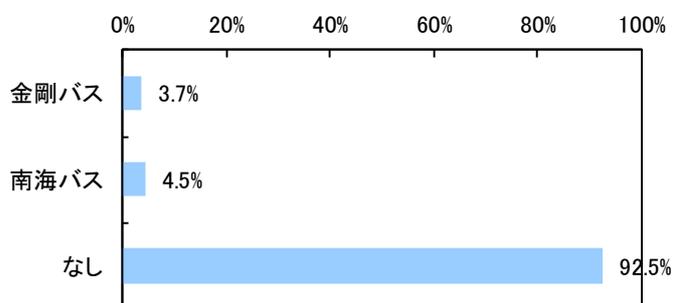


【その他の記述】

登山	2人
体験したかったから	1人
春の家	1人
JA女性会会議	1人
美容室、クリーニング	1人
散策	1人
B G プール	1人
史跡見学	1人

3. 路線バスへの乗り換え利用はされましたか？ あてはまるもの全てに○をつけてください。(複数回答)

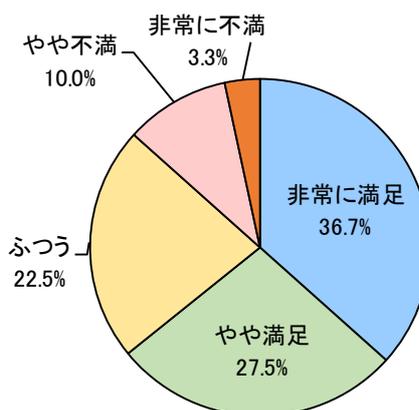
選択肢	票数	割合
1. 金剛バス	5	3.7%
2. 南海バス	6	4.5%
3. なし	124	92.5%
計	135	



4. 満足度はどのくらいですか？ あてはまるものそれぞれ1つに○をつけてください。

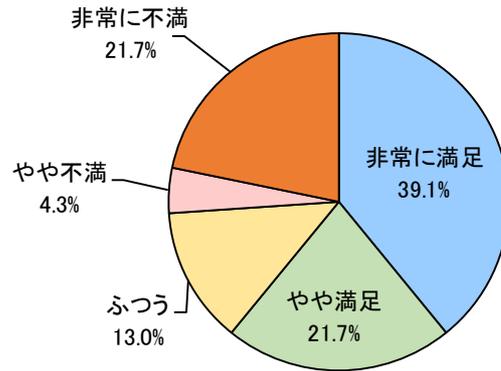
【定路線方式の満足度】

選択肢	票数	割合
1. 非常に満足	44	36.7%
2. やや満足	33	27.5%
3. ふつう	27	22.5%
4. やや不満	12	10.0%
5. 非常に不満	4	3.3%
計	120	100.0%



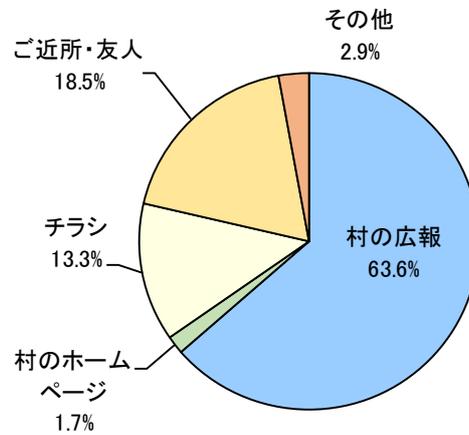
【デマンド（予約）方式の満足度】

選択肢	票数	割合
1. 非常に満足	9	39.1%
2. やや満足	5	21.7%
3. ふつう	3	13.0%
4. やや不満	1	4.3%
5. 非常に不満	5	21.7%
計	23	100.0%



5. 実証運行については何でしたか？ あてはまるもの全てに○をつけてください。（複数回答）

選択肢	票数	割合
1. 村の広報	110	77.5%
2. 村のホームページ	3	2.1%
3. チラシ	23	16.2%
4. ご近所・友人	32	22.5%
5. その他	5	3.5%
計	173	

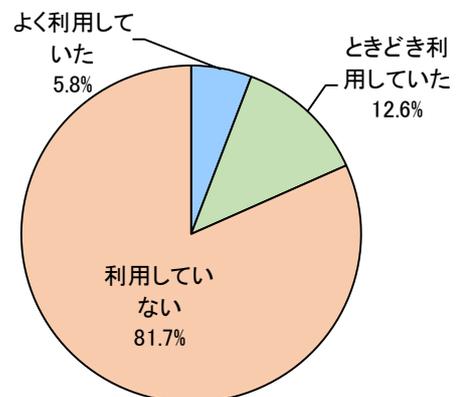


【その他の記述】

バスが運行しているのを見て	3人
主人より	1人
祖父より	1人
例会で	1人

6. これまで村社会福祉協議会の「いきいきさろん送迎事業」を利用していましたか？

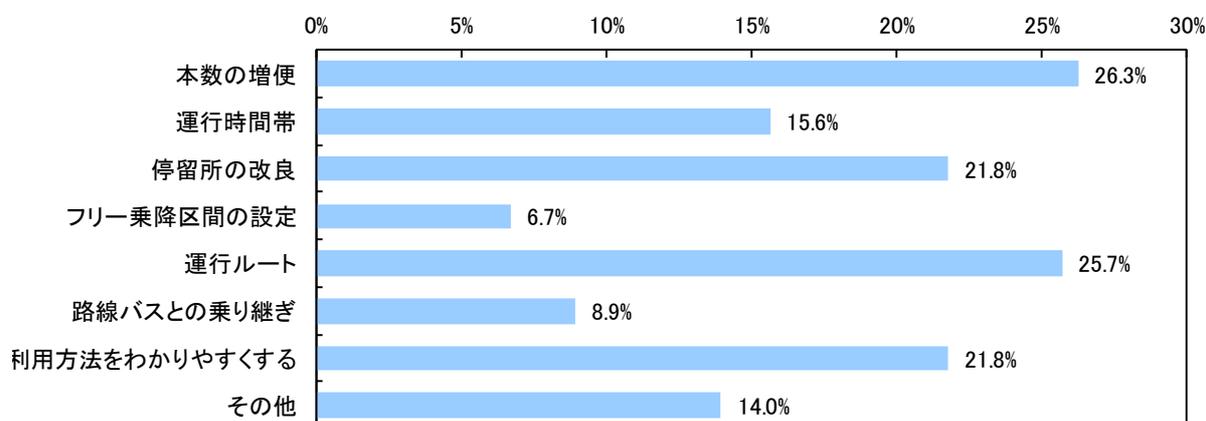
選択肢	票数	割合
1. よく利用していた	11	5.8%
2. ときどき利用していた	24	12.6%
3. 利用していない	156	81.7%
計	191	100.0%



④定路線方式に関してお聞きします。

1. どのような改善が必要だとおもいますか？ あてはまるもの上位2つに○をつけてください。
(2つ回答)

選択肢	票数	割合
1. 本数の増便	47	26.3%
2. 運行時間帯	28	15.6%
3. 停留所の改良	39	21.8%
4. フリー乗降区間の設定	12	6.7%
5. 運行ルート	46	25.7%
6. 路線バスとの乗り継ぎ	16	8.9%
7. 利用方法をわかりやすくする	39	21.8%
8. その他	25	14.0%
計	252	



全日定便	2人
朝夕	1人
1時間1本は多い	1人
1日1~2便でよい	1人
30分延長して欲しい	1人
30分毎に運行して欲しい	1人
少なくして	1人
いきいき発10~15時	1人
村の行事に合う様に	1人
往復、9時、10時、16時、17時 2便2便	1人
土日も	1人
午前10:00、午後3:00	1人
乗りたい時間に便がなかった	1人
午前中だけで良い	1人
終バスが早い。もう少し20時までにして下さい	1人

【停留所の記述】

川野辺、北水分	2人
村立中学校前に登下校時に合せば乗客は増え、有料村バスは不要になる。お金を取りたいのか、無料の乗客を増やしたいのか考え方に整合がない	1人
いきいきサロンくすのき復路のバスが来るのがわかりにくい	1人
停留所の位置	1人
オレンジヒル	1人
南海バス西口あたりの停車も欲しい	1人
デマンド予約の停留所を希望	1人
B G 坂道の下でも降ろして欲しい	1人
小吹台の中で数ヶ所	1人
停留所の看板を立てる	1人
明確な表示板	1人
利用がなかったところは不要	1人
利用の少ないところは予約にすると効率的	1人
地区内3か所	1人
森屋西口にも欲しい	1人
地車小屋前	1人
路線バスのように間隔を短くして家の近くからでものれるようにする	1人
中学校前（直売所）	1人
中学校前バス停	1人

【フリー乗降区間の記述】

B G 坂の下でもストップしてほしい	1人
降車が安全ならどこでも。	1人
小吹台しか乗る人がいない。	1人
地車小屋前	1人

【運行ルートの記述】

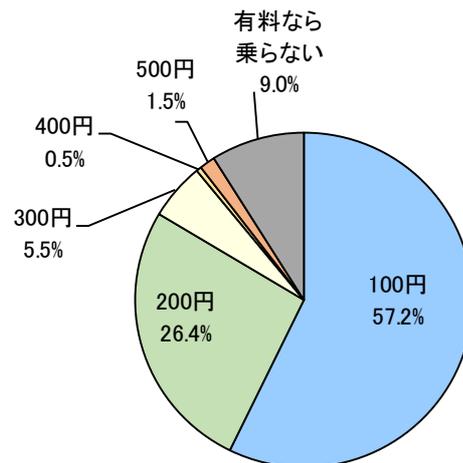
河内長野方面希望	3人
前回のコースであれば利用した	1人
全地区を網羅出来るように	1人
スーパーまで行くのに寄り場所が多い	1人
駅周辺、商業施設	1人
定期的に利用目的アンケートをとり見直す	1人
河内長野駅	1人
小吹、中津原地区にはっていない	1人
小吹台への道路狭い	1人
森屋三角公園	1人
森屋北まで運行してほしい	1人
各地区ごと	1人
中継箇所の簡素化又は直行便	1人
逆回り	1人
河内長野や三日市方面が欲しい	1人
史跡めぐりもできるように	1人
2・3ルート	1人
住民に公平になるように複数の路線設定を	1人

【その他の記述】

10時～11時 15時～16時を多く、中学校の方転地、小吹台～河内長野も新設する。	1人
いつも遅れ気味なので30分で回るの厳しいように思う。行きたい所にいけるなら300円でもよい。	1人
オークワで買い物には1時間30分は欲しい	1人
オークワに屋根を付けて欲しい。今回同様、無料で運行して欲しい	1人
オークワのみ利用。河内長野へ行くのと対策なく利用できた。	1人
タクシーのようにTELで予約	1人
運行時間表など配布してほしい	1人
減らしてもよいのではないか	1人
減便。1日5便往復位でよいのではないか。	1人
現在のところ自動車運転ができるので必要と思わない。	1人
行きたい場所に行けるなら300円でもよい	1人
高齢者（免許なし）になったら何が必要かわかってやっているのか。	1人
高齢者対策	1人
今迄の運行ならオークワだけの買物になるので多方面での運行は？	1人
歳をとったら使いたいのので続けて欲しい	1人
車に乗らなくなった時必要。	1人
週3回くらいで良い	1人
森屋旧休養村近く	1人
人がのりきれなかった	1人
土日祝日のうちどれかに運行があればありがたい。	1人
買物できる場所へ	1人
必要ない	1人
本数は少なくとも毎日運行して欲しい	1人
満席の場合の処置。	1人
未利用でよくわからない。出発時アナウンスしたらどうか。	1人
役場での手続き時間が必要なため、次の便に間に合わない	1人

2. 料金が有料の場合いくらまでなら利用しますか？ あてはまるもの1つに○をつけてください。

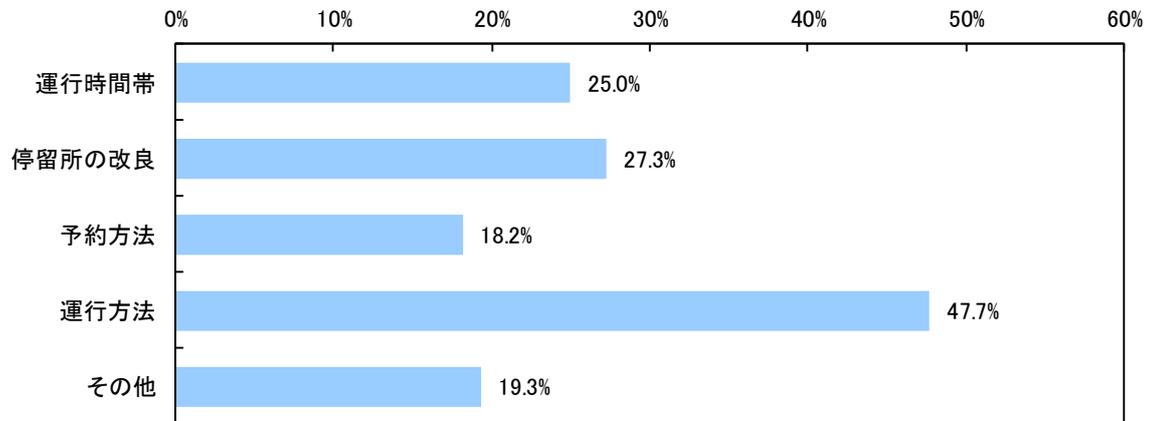
選択肢	票数	割合
1. 100円	115	57.2%
2. 200円	53	26.4%
3. 300円	11	5.5%
4. 400円	1	0.5%
5. 500円	3	1.5%
6. 有料なら乗らない	18	9.0%
計	201	100.0%



⑤デマンド（予約）方式に関してお聞きします。

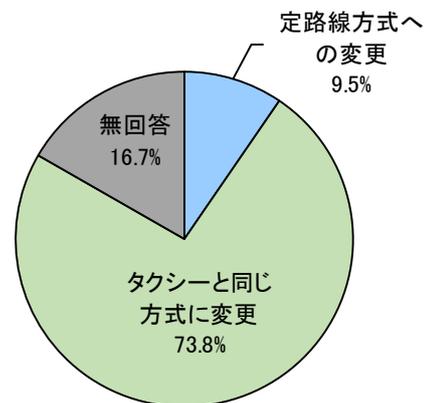
1. どのような改善が必要だとおもいますか？ あてはまるもの上位2つに○をつけてください。
（2つ回答）

選択肢	票数	割合
1. 運行時間帯	22	25.0%
2. 停留所の改良	24	27.3%
3. 予約方法	16	18.2%
4. 運行方法	42	47.7%
5. その他	17	19.3%
計	121	



「4.運行方法」と回答した人の内訳

選択肢	票数	割合
a 定路線方式への変更	4	9.5%
b タクシーと同じ方式に変更	31	73.8%
無回答	7	16.7%
計	42	100.0%



【運行時間帯の記述】

全日定便	2人
8時～23時	2人
終電後もしくは終電前直前までの便	1人
17時以降	1人
1時間毎	1人
9時よりもっと早くして欲しい。17時以降もして欲しい。土日も運行して欲しい。	1人
8時～18時ごろまで	1人
9時～15時	1人
やまゆりに9時に着く。やまゆりを18時頃出発する。	1人

【停留所の記述】

オレンジヒル	1人
ひえの前	1人
下東阪憩の家	1人
金剛山ロープウェイバス停まで	1人
坂本橋にしてほしい。小学校前もあれば便利です。	1人
森屋三角公園	1人
地車小屋前	1人
停留所に行くのが困難な人への対応	1人
定路線と同じ	1人
路線バスのように間かくを短くして家の近くからでものれるようにする	1人
電話一本で所定の場所まで行く	1人
車の入れるところまで入って来てほしい	1人

【予約方法の記述】

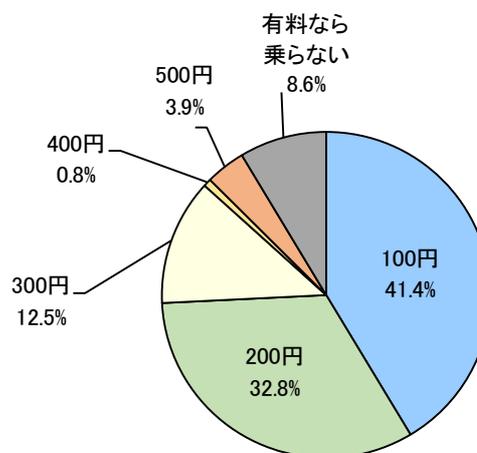
電話	2人
夏休み利用したが毎日電話するのが面倒だった	1人
2日前までを当日とかに変更したら良い	1人
翌日でもよい方が予約しやすいと思います	1人
ネット予約が便利。まとめて予約できたら楽（1ヶ月分など）	1人
予約は早い方が優先でその方に合わせないと乗車できないので常に乗車する者とししない者の差がある	1人
パソコン、タブレット、スマホ等の利用	1人
会議があるとき使えたら助かります	1人
高齢者の村公共施設への用件に限定	1人
グループでの予約受付をしてほしい	1人
2日前からの予約は不要	1人

【その他の記述】

村外	2人
予約制で自宅から村内に限らず周辺も含む目的地まで時間で相応料金	1人
健全者には遠慮して貰う。高齢者、不自由者を限定して乗車カード（カード携帯者は無料）を発行する。	1人
特に必要なし	1人
小吹台方面への回数、停留所数の増	1人
路線バスの時間に合せる	1人
上記記載	1人
河内長野市で行っている市バスはどこまでも200円です	1人
上東阪消防団前のUターン待機は危険です。先着順に迎えに行くのがむりがあると思う。近い順にしても良いのでは？	1人
病院・買物・スーパー	1人
予約（デマンド）してまで行きたくない。路線バスのようにしてほしい。	1人
予約必要なし	1人
村内だけに限らず駅やバス停まで行ってほしい	1人
未利用でよくわからない	1人
村内の決まった場所に限定したタクシー方式、bだと民業圧迫。	1人
デマンドは必要ないと思う	1人
停留所の他に手を上げたらどこでも止まってもらいと良い	1人
この先必要になると思うが、具体的にわからない。	1人
定期バスの様なダイヤ時間の設定でよい	1人

2. 料金が有料の場合いくらまでなら利用しますか？ あてはまるもの1つに○をつけてください。

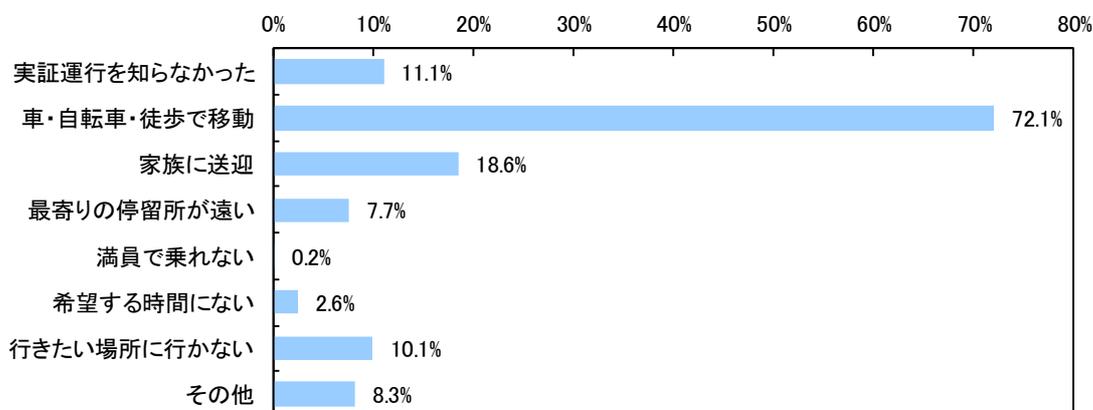
選択肢	票数	割合
1. 100円	53	41.4%
2. 200円	42	32.8%
3. 300円	16	12.5%
4. 400円	1	0.8%
5. 500円	5	3.9%
6. 有料なら乗らない	11	8.6%
計	128	100.0%



⑥利用しなかったと答えた方にお聞きします。

1. 実証運行を利用しなかった理由は何ですか？ あてはまるもの全てに○をつけてください。
(複数回答)

選択肢	票数	割合
1. 実証運行を知らなかった	94	11.1%
2. 車・自転車・徒歩で移動	609	72.1%
3. 家族に送迎	157	18.6%
4. 最寄りの停留所が遠い	65	7.7%
5. 満員で乗れない	2	0.2%
6. 希望する時間がない	22	2.6%
7. 行きたい場所に行かない	85	10.1%
8. その他	70	8.3%
計	1,104	



【希望する時間帯の記述】

夜間	2人
全日定便	2人
午前中	1人
日曜の9時台	1人

【行きたい場所の記述】

河内長野駅	3人
河内長野	3人
駅	3人
河内長野方面	3人
他の交通機関との関わり	1人
三日市、河内長野、病院へ行く	1人
行きたい場所に行けない	1人
河内長野の銀行や病院、スーパー（サンブラ）	1人
三日市駅前、河内長野駅前	1人
駅方面	1人
病院、金融機関	1人
河内長野駅、三日市駅	1人
直接オークワに行けない	1人
河内長野行	1人
三日市or河内長野駅、病院	1人
南海バス鳩原バス停	1人
村外	1人
南海電車等最寄駅に行かないため。買い物、通院のため。	1人
駅や河内長野のショッピングセンター	1人
買物のできる場所が無い	1人
買い物	1人
河内長野方面を希望する	1人
病院	1人
金剛登山口	1人
役場、図書館	1人
今の路線では利用しない	1人
最寄りの鉄道駅に行きたい	1人
三日市	1人
J A 赤阪支店	1人
三日市、河内長野	1人

【その他の記述】

自分で車を運転できるから	13人
利用する必要がなかった	10人
村外で働いている	3人
病院行き	2人
今のところ必要性を感じない。	2人
システムの存在そのものを知らない	2人
働いているから	1人
実証運行経路でなかったから	1人
友達に送迎してもらうから	1人
駅にしか用がない	1人
移動は自己完結が可能だから。	1人
何でも行政に頼るべきではない、自分でできることは自分で	1人
普段仕事で車を運転しないとイケないので、もっぱら自家用車を利用しているため	1人
家から停留所まで坂道で行くのがしんどい。	1人
実証運行の期間はどのように周知したのか。郵便局、診療所、集会所前など分かる様にして欲しい。	1人
家の車で送迎してもらったから	1人
乗ってみたかったが平日に利用する予定がなかったため	1人
河内長野、三日市方面	1人
体調不良のため	1人
河内長野、富田林	1人
運行けいろでなかったため	1人
河内長野・富田林方面へも行けたら良いと思う。	1人
歩行が困難な為、同行者が必要	1人
河内長野方面へ	1人
運行ルートからかけ離れているため	1人
桐山の憩いの家の辻を通らないから	1人
実証運行の自動車を時々道路で見かけたが、何のため運行されているのだろうと思って見ていた。	1人
公共バスが近いから	1人
小吹台ではあまり利用価値が少ない	1人
行きたい場所が無いから	1人
乗換などややこしいしオークワまで遠いのにわざわざ行きません。	1人
スーパー、病院等への送迎が必要になってくる。	1人
村内には出ない	1人
今の所車移動なのでいつお世話になるかもしれないと思う	1人
知る人ぞ知る人が利用している感じ。個別に分からしめてほしいです。	1人
今後、歳をとると是非利用したい。継続を要望。	1人
南海バスを利用する。	1人
今後、体調が悪ければ利用させていただきます。	1人
富田林駅、河内長野駅	1人
坐骨神経痛で歩行困難になり、出歩けなかった。	1人
歩きたいのですが歩道が無くて国道309号は大型車の通行が多くて危険で歩けない。また呼んだら家まで来てほしい。料金はタクシーの半額ぐらいで	1人
仕事で利用する時間帯に運行していない	1人
殆どが、河内長野、南海バスで十分	1人
利用したい商店が無い	1人
予約制でオークワへ行かないので不便	1人
千早は運行ありましたか？	1人
くすのきホールでの行事等の開始や終了時間とのずれが大きくあり（待ち時間等）利用しなかった。	1人
利用するすべがない。	1人
仕事中の時間のみの運行のため	1人
検索したが情報が得られなかった	1人
4日前の予約では利用しづらい。	1人
実証運行のある日を忘れていた。利用したいとは思っていたのだが。	1人

⑦ 自由意見

住所	年齢	性別	意見	番号
下東阪	39歳	女性	テレビを見ている時、年寄りの事故が多いと思うので実証運行を続けていただきたいとお願いいたします。	862
下東阪	50歳	男性	スーパーオオクワに行けるようになったので、いつか利用したい。	710
下東阪	67歳	女性	平日毎日の運行は必要ないのでは。1週間2回位、曜日を決めて運行すれば良いと思う。経費節減のためにも。	860
下東阪	80歳	女性	今回一度も利用しませんでした。来年からは子供にあまりたよらず買物色々な所に出て行きたいと思っています。少しの料金を出しても定路、デマンドどちらも利用したいです。	902
吉年	40歳	女性	自分が年を取って運転できなくなったとき、実証運行は利用したい。ただ通院ができないので不便と思う。自分のかかりつけ医に行って欲しい。	62
吉年	44歳	男性	実証運行は必要と思うが、現在と未来のお金の価値が変わるので料金の事は時代の流れで決断すべき。今日現在は体が健康だが、未来はわからないのでフリーバスがあった方がよい。	63
吉年	67歳	女性	公共施設利用の時、非常にありがたかったです。再開を望んでいます。	457
吉年	70歳	男性	運転できなければ利用させていただきたい。	573
吉年	70歳	女性	家族に送迎してもらえない場合は利用したいと思うので、病院、買い物など運行はそのまま続けてもらいたい。	61
吉年	71歳	女性	車に乗らない高齢者にとって保健センター（診療所）、役場、オオクワ、くすのきホール（図書館）を巡回するバスは非常にありがたいと思います。	456
桐山	40歳	女性	前回同様のコースだったら買い物に行くのに便利だと思う。	754
桐山	60歳	女性	もうすぐ車の運転できなくなると利用したいと思います。	580
桐山	60歳	女性	桐山の中心を通る前回のコースであればオオクワへの買い物に利用しようと思いますが、森屋の時間ロスは不満に思いました。私たちも車に乗れなくなるので、前回コースで続けて欲しいです。イベントの有るときは運行して回数を増加してもらいたいです。	752
桐山	60歳	女性	桐山の中心を通る前回のコースなら、オオクワの買い物に利用しようと思っていたが、今回は少し遠かったので、利用しなかった。出来れば前回のコースにしてもいいです。	753
桐山	61歳	女性	私自身は、今のところ自分の運転で移動しておりますが、同居の84才の老母は積極的にデマンドを利用して頂いています。その事によって、以前よりかなり活動的な生活を送れる様になりました。これからも是非続けて頂きたいと思います。	869
桐山	62歳	男性	絶対に必要なものです。	870
桐山	67歳	女性	今はまだ車の運転ができるので乗りませんが、高齢運転事項が多いので乗れなくなれば利用する時があると思います。	791
桐山	70歳	女性	デマンド方式途中で乗換えが面倒。定期路線もどのバス停からも遠く村中（桐の中）も止まってほしい買い物に利用したいのに駅から遠くて荷物が重い。	761
桐山	71歳	男性	前はタクシーなので乗るのは近かったけど今回は車が大きいので停留所が遠くなった。	341
桐山	73歳	女性	デマンド方式を一度利用しましたが、馴れていないので申請しにくかった。3～4人で利用する場合も1人1人申請する方式は苦痛です。代表者一人でも良いのではないのでしょうか？	822
桐山	76歳	女性	私は今のところ自分の車で移動出来るので利用しませんでした。年齢からして、もうすぐ利用するようになると思うので、桐山の地域性から考えて、老人いこいの家の下の交差点を集合場所にしていただけたらと思います。買い物をして帰ってきても荷物を持って我が家へ帰るのに遠すぎて不便です。	368
桐山	80歳	女性	認知対応はできないか。車いす対応は。シルバー人材で対応する仕組みを検証しトライアルを実施。高齢ドライバーをどう考えて行きどう対応していくか。村内でプロジェクトを	575
桐山	81歳	女性	桐山地区内を運行すればもっと利用が増える。	212
桐山	84歳	女性	どの様な方法でもよいですから、少しでも早く運行してほしいです。	830

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹	20歳	女性	私はまだ利用予定はありませんが、一人暮らしのお年寄りや車を運転しないご家族などはこのような公共交通は便利なのではと思います。	711
小吹	26歳	男性	今の所、日常生活で利用する機会がないので必要性はあまり感じません。ただ、村全体で希望があるならとても良いものだと思います。	316
小吹	27歳	女性	デマンド方式もおもしろいと思った。必要な時だけでよければ無駄がない。(村用のタクシーのようなもの?)でも、予約しなくても、一定の時間で目的地まで行けるならそれがいい。もっと知られて、乗れる所が近くて、多くの人が利用するのであれば、定路線での運行はすごくいいと思う。	317
小吹	31歳	男性	必要でない。	277
小吹	36歳	男性	高齢者の方にはすごく重宝されていると思うので、ひきつづき継続、拡大して行ってほしい。特に住まいが路線バス停から遠い所の方への配慮をお願いします。	334
小吹	38歳	男性	クラクションをよく鳴らす運転手がいるので、むやみに鳴らすのはやめてほしい。	252
小吹	40歳	女性	今は私はまだ自分で車を運転できるので、今回の実証運行で乗ることはありませんでしたが、今後自分の親が、自分で運転できなくなった時、又、自分の子供達が、通学や通勤などで村外へ出て行く時に、このようなサービスはとてありがたいと思います。そのことから考えて、買い物に行くためのコースや、駅(たとえば河内長野や川西、富田林方面)へ行くコースがあるといいなあと思います。料金は高ければ意味がない。路線バスは高すぎるので使いたくないと思っているので、少なくともバスより安く!交通が便利にならないと長く住めません。	437
小吹	43歳	男性	仕事に行くのに路線バスを利用しているが高いため、その時間に駅方面へ行く(または夜帰る)便があれば利用したい。お年寄りの方のために生活に必要なものを買うに行くことができる便、若い方のために駅方面へ行く便が絶対必要。	436
小吹	49歳	男性	車の入れるところまで入って来てほしい。	950
小吹	54歳	女性	もし自分が1人で病院に行ったりしなないといけなくなったら、タクシー券が交付されていて、(行き付けの場所に決められたもの)、他に行きたい場所がある時は、村独自の格安タクシーがあれば便利だな。(予約制)	330
小吹	55歳	女性	利用しにくい。	276
小吹	55歳	女性	今は車の運転が出来るので、公共交通を利用していませんが、いずれ年を重ねて運転出来なくなった時の為にも、運行を続けてほしいと思います。	864
小吹	58歳	女性	現在、自由に自分で運転(車)が出来るのでアンケート自由意見ともまだピンと来ません。あしからず	833
小吹	59歳	男性	高齢者の事故がたいへん多く問題になっている今日において、特に不便な村としては、便数は少なくとも今後続けていくよう望みます。	333
小吹	59歳	女性	講座等の時間に合わせて予約ができたのが良かった。直接目的地へ行けたので時間に無駄がなく助かった。パソコン、タブレット、スマホ等を利用して予約できれば。福祉でタブレットの導入を検討しているのなら予約できるように設定すればよい。定路線方式で満員で乗れなかったことがあるそうだが、講座会議への参加でそうなら困るが予約で安心した。	193
小吹	59歳	女性	まだ自由に動けるのでもう少し年をとったら利用させてもらうかもしれません。	337
小吹	60歳	男性	これからは公共交通が必要だと感じております。4人に一人が60歳以上とか65歳以上だとか、買い物難民になる確率も高いです。この村の行く末がとっても心配です。しかし、地域で協力して助け合って生活していくことも大切かなとかんじています。	713
小吹	63歳	男性	利用する人は一部の人に限られる。公共交通はないよりある方が良いが、経費面や委託料を考えると無だと思ふ。	228
小吹	64歳	女性	今は、自分で運転できるのですが、いずれ、出来なくなった時、買い物や、通院の心配があります。生涯この地に住むしかないので不安です。	490
小吹	65歳	男性	公共交通とは広く公に利用出来るがそもそも、地域性によって、色々条件が違うので現方法では、一部地域の利用で片寄った利用になっている。各地区の条件を考えてほしい。	275

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹	66歳	女性	現在は車の運転ができるが、今後自分で運転できなくなる時がくるのでは非運行してほしい。村内は坂道が多く最寄りの停留所が遠い人はもちろんのこと、歩いて6~7分の所にある人にとっても大変なので、デマンド方式が充実されることを望んでいます。	371
小吹	67歳	男性	これから先、年齢を重ねると運転できなくなり利用せざるを得なくなる。助かる取組だと思ふ。役場やオークワへは便利なのでゆくゆくは利用したいが、一日2回朝・夕の往復で時間が決まっていれば合せて動く。前もっては連絡がむずかしい時も多い。	834
小吹	67歳	女性	富田林~河内長野間の駅に行く足が充実しないと特に青少年（学校、塾、習いごと等）を育てている家庭の負担が大きすぎる（経済的、時間的）と思います。又、高齢者の病院その他の活動も駅に行く足をもっと路線バスより安く多くし、住み易い村にしていきたいと思います。小学校、中学校の生徒のバスを昼間は使えないのでしょうか。	435
小吹	70歳	男性	現在、自分で車を運転するので、実証運行にはあまり関心は無いが、将来的には役場、スーパー等の運行が必要のように思う。	406
小吹	70歳	女性	家の近くまで来て頂いて便利よかったです。定路線方式であれば又利用したいと思います。	799
小吹	71歳	男性	河内長野方面に行くことが多い	167
小吹	72歳	男性	各地区の会議と公共事務の時は運行できればありがたい。	55
小吹	73歳	男性	足が悪くて歩けない。車も運転できない。運転する家族もいない。しかし目的地に行きたい（食料品買い物、墓参り等、病院への通院等）。タクシーは高い。村の公共予約制であれば相応の料金を支払ってでも家に来てくれ目的地に行き帰って帰ってくれる。本当に困っている人の思いを果たせる乗り物が欲しい。ぜひ実現して欲しい。	162
小吹	73歳	女性	年寄りの事を考えるなら家まで来てもらわないと無理です。	948
小吹	77歳	男性	今は元気ですが、だんだん徒歩での移動が困難になると買物とか病院に行くのに家まで送迎（電話一本で）できるような村営タクシーがよい。それなりの有料でよい。	949
小吹	77歳	女性	週に1度でもいいと思います。	370
小吹	80歳	女性	公共交通があれば安心ですが、ただ、利用方法が分かりにくいと思います。	712
小吹	82歳	女性	土日運行して欲しい。	194
小吹	84歳	女性	ショッピングしたいと思いました。バスに乗りサンプラザ行けるのかな？と思ったら住宅の方へ曲がりました。イズミヤへ行ける？道程の不明な私にはどこで降りれば良いかわからず河内長野迄乗って駅で少々のショップを楽しみ足のつらさに負けてタクシーで帰宅しました。今少し帯に短かしタスキに長しの感です。三日市に今少し近いバス停があれば私はウレシイです。	281
小吹	85歳	女性	施設に入所しているから	226
小吹	86歳	女性	予約しても当日の天気や体調がわからないので断らなければならない面倒さを感じる。定路線を1日4便にしてでも不便さを解消して欲しい。前年度は利用できたが、小吹地区の事を考えて欲しい。	242
小吹台	12歳	男性	夏に友達とプールに行くのに利用しました。	914
小吹台	15歳	女性	中学生も利用できるよう中学校前のバス停作って下さい	783
小吹台	28歳	男性	老後、利用したい。	845
小吹台	31歳	女性	検索ワードを教えてください。	322
小吹台	32歳	男性	車がない人にとって実証運行はあった方がいいので続けてほしい。	323
小吹台	37歳	女性	前回に比べるとルートが改善されていて良かった。無料で利用できたのも良かった。小学生以上の子どもだけで利用できた所が良かった。	849
小吹台	41歳	女性	車の色をもっと目立つ色にした方がよい。わかりにくい。	77
小吹台	41歳	女性	もっと便利に利用できれば利用する。目的地に直接行けば良い。自宅まで迎えに来てもらえれば足が悪くても利用できる。動けなければ利用できない。高齢化に伴い、利用方法を変えていく必要がある。予約が面倒。→当日元気がどうかわからない。	325

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	41歳	女性	村内を移動するだけでなく、小吹台の住人から近い駅やサンプラザ等へのピストン運行をするようになれば、利用者も増えて、小吹台が便利に住みやすい場所になっていくと思う。荷物（買い物帰りの人の）の運搬などサービスを充実させ、近隣の市や町に見習われるモデルケースとして安心、安全と便利で住みやすいが一緒にある住宅街を千早赤阪村につくってほしい。	843
小吹台	42歳	男性	知り合いの子どもが待っていたのにそのまま素通りされたと言っていた。利用するのはお年寄りばかりではないと思うので、もう少し気を付けて欲しいと思う。	75
小吹台	44歳	男性	中学前に登下校時に（マイクロバスで）とまってくればよい。有料村バスとの整合をとってほしい（多くの人に使ってほしいか。お金を取らないとやっていけないのか）決まった場所へのタクシー方式がよい（民業圧迫とならないよう）→需要が増えても台数が足りないかもしれないが、多くの人が使えようにするすると村の体力がもたないのならば、いさぎよく廃止してもよいのでは。	785
小吹台	44歳	男性	私が利用する事はないですが、子供たちが数回利用しました。移動手段を持たない子供たちにはいいシステムだと思います。財政的に問題がないのであれば、続けていただきたいです。ただし、財政的に無理をしてまでやる必要があるのかな？とは思っています。	912
小吹台	44歳	女性	実証運行をしている事をもっとわかるようにした方がよい。みんなにわかかってもらえなければ無駄。	170
小吹台	44歳	女性	中学校前バス停をあえて作らず、中学生を載せないようにしているのはおかしい。	784
小吹台	45歳	女性	比較の為是非とも乗車してみたかったのですが、機会に恵まれませんでした。中学生の子どもがいるのですが、長休みなど通学バスがない期間（夏休み）に利用することが出来て助かりました。（部活動に出席するため、行きは勤務前に送っていても、帰る方法がなくて休ませていたため）。乗降ポスター前のベンチ（保健センター）で待っている際、描画に夢中になっており、バスに気付かない事もあったので、バス停は判り易い場所にあるほうが、有難いとの本人談です。	913
小吹台	49歳	女性	現在は車を運転するので使う事はないですが、年重ねて運転できなくなれば、目的地まで自由に使える（タクシーと同じ）方式を使いたいと思います。	790
小吹台	50歳	男性	存続希望。回数減。料金1回100円ベスト必要は仕方がないと思う。	544
小吹台	50歳	女性	できれば残してほしいと思います。今後利用する可能性もあるので、回数や利用料金100円がベストですが、減っても、かかっても仕方がないと思っています。	543
小吹台	52歳	女性	南海バスの運賃はとても高い。あらかじめ分かっている病院等へは高齢者が利用する場合（介護者含め）少しの利用料が発生しても利用したい。	156
小吹台	54歳	男性	高齢ドライバーが社会問題になっている中、公共交通は村をのこすために絶対に必要！免許返納した人は”予約券”を渡すなどして欲しい。小吹台から金剛山に行く足があればうれしい。	331
小吹台	57歳	女性	近所の1人暮らしの方が喜んで使用していた。ぜひ運行をお願いしたい。車はあるが時間があえば利用したい。宣伝の仕方を考えて欲しい。	191
小吹台	57歳	女性	今は車に乗ってどこにでも行ける為大丈夫ですが、年をとって、車に乗れなくなった時南海バスしかなく、買物にも自由に行けなくなり、不便を感じると思う。その時にならないとわからない。	283
小吹台	58歳	男性	どのような型であれある方がいい。	846
小吹台	60歳	男性	現在健康状態のため必要としないが、病気傷害を負ったとき又、車両を手離したときに必要になると思う。	426
小吹台	60歳	男性	今は運転が可能ですが今後年齢を重ねるごとに不安があります。いつまでも運転できないと思いますので、様々な方法で研究して下さい。	502
小吹台	60歳	男性	タクシーのように連絡して来てくれる（料金も安く）	505
小吹台	60歳	男性	今は車で移動しています。しかし、いずれは地域公共交通を利用することになると思っています。特に村にとっては必になると思っています。よりより住みよい村にしていくために、大切にしていくことは、きめの細やかなサービスにあると思っています。よろしく申し上げます。	511
小吹台	60歳	男性	年齢とともに考えたい。	560
小吹台	60歳	男性	停留所を増設又は、停留所以外の場所でも自由に乗車できる方法を検討してもらいたい。	649
小吹台	60歳	男性	小吹台に住んでいるので富田林、河内長野駅に予約したら行けるようになると助かります。	726

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	60歳	男性	時間の余裕	736
小吹台	60歳	男性	高齢者は免許返納しろというものの市内に出ようにもバス便も悪い。一番のネックは運賃高額。高齢者はもちろん子どもの通学費補助金にて子育て家族の充実した年寄の住みよい千早赤阪村であると評判となるのは毎違いありません。小吹台は河内長野が主である富田林方面は不要。役場行きだけで十分です。	759
小吹台	60歳	男性	今後、車を利用しなくなれば、新公共交通を利用すると思う。今から考えておかなければならない事もよく判っています。	765
小吹台	60歳	女性	28年度の実証運行に満足	407
小吹台	60歳	女性	現在は健康で車の運転もできるために必要としませんが運転ができない又は車を手離すようなことになったときには、買い物や各病院へ通院するため南海バスを利用することになると思います。希望としまして、年に何回か南海バスのチケットや介護タクシーのチケットなどいただけると大変ありがたいと思います。決められ時間に運行される公共のバスは時間通りに行けるか不安です。	425
小吹台	60歳	女性	村内だけでの移動だけとなると利用する店も施設もない。村役場側としては近隣地域まで目を向けているとは考えにくい。小吹台在住者としては河内長野の方面が近く、そちら方面も検討していただきたい。	428
小吹台	60歳	女性	今は車の運転ができるので利用していませんが、何らかの理由で車に乗れなくなったときには、利用したいと思っています。公共交通を続けていただければありがたいと思います。	503
小吹台	60歳	女性	介護タクシーを安く利用したい。	504
小吹台	60歳	女性	利用者が現在は少ないが今後の利用増を踏まえ土日の運行もあれば良い。自治会だよりなどでも実証運行の広報をして欲しい。利用例や村民に知らせるチラシなど。	555
小吹台	60歳	女性	大きな病院へ行くには電車が必要だし、とりあえずは駅への運行はできないものか。バス停も住宅の外周ぐらい何駅かこしらえてもらい、有料方式になってもいいと思うのだが。	559
小吹台	60歳	女性	現在運転できるし、毎日外出する生活ではないので、特に定期バスを利用しようとは思わない。勝手ですが将来免許返納したとき考えが変わるかもしれません。	722
小吹台	60歳	女性	前回、利用した人も少なかったと思うし、それに掛った経費も知らない。今回車を買って実証運行をということで、オークワへ買い物に行けるなど、少し目先が変わっていましたが、小吹台は生協利用者が多く、生協の買い物バス(週1回)が来る。又店も数件あり、生協の戸配だと玄関まで荷物が届く、オークワ目的だと税金は河南町におちるので、村にお金が落ちるように考えるのが先だと思う。	724
小吹台	60歳	女性	定路線方式を利用したいと思う。	764
小吹台	60歳	女性	いずれ70歳位になり、自分で運転が出来なくなるので是非、このシステムを確立して下さい。	952
小吹台	62歳	女性	今は運転できても運転ができなくなると困る。デマンドがよいと思う。ある程度負担する(500円まで)	219
小吹台	62歳	女性	今回は利用しなかったが、車を運転できなくなれば、役場や保健センターに行けなくなるのでデマンド方式は良い。	243
小吹台	62歳	女性	今は車を運転できているが、10年もしない内にそれもできなくなると思う。車に代る交通手段は絶対必要なので、公共交通を継続して欲しい。特に、スーパー等千早赤阪村には不足(全くない)しているので、オークワへの経路は助かる。	375
小吹台	62歳	女性	自分が運転して、どこへ行くのも困らない人もいるが、できない人が増えている。だから、最小限、自治体として公共交通は絶対必要です。	851
小吹台	63歳	男性	将来的には利用することになると思うので少々有料でも実施して欲しい。	220
小吹台	63歳	女性	今の年齢では大丈夫ですが、数年後はやはり運行して欲しいし利用したい。	37
小吹台	64歳	男性	いずれ年齢により自分自身で運転することが出来なくなる。したがって、この様なシステムを利用することになると思われれます。よって是非運行して下さい。	951
小吹台	64歳	女性	車がないと本当に不便な地域と感じる。	121
小吹台	64歳	女性	車にのれなくなったら是非利用させて頂きたく思います。	446

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	64歳	女性	くすのきホールから利用しました。待っている間少し寒かったのですが、くすのきホールの中で待っていても良かったのですか？運転手さんが声をかけたりするのですか？	850
小吹台	65歳	男性	今現在は車に乗れるので利用は考えていなかったが、今後免許の返納とかを考えると公共交通システムは必要になると思う。	166
小吹台	65歳	女性	現在は車やバスを利用して買い物に行けるが、長い目で見るとこれからは利用が必要になると思う。ゆっくり買い物できた。時間が遅れがちになっている。	184
小吹台	65歳	女性	今は自分で移動できますが、いずれ自由に動けなくなる時が来ると思います。廃止しないで、工夫して存続して欲しいです。三日市駅へ行く事が多いので無理かもしれませんが、運行していただけたらなあと思います。	300
小吹台	65歳	女性	今はまだ運転出来るから利用はしなかったが、今後村のような不便な所は公共交通システムは重要。	956
小吹台	66歳	男性	本数の増便があれば近い将来利用する可能性大です。その場合1ルート100円位で。	381
小吹台	67歳	男性	車の運転が出来なくなったら利用したいと思う。	374
小吹台	67歳	男性	村内巡回バスがあると安心して免許を返納できます。	454
小吹台	67歳	女性	現在は停留所まで歩いて行けると思うが、足が悪くなるといけないと思うので、停留所を増やす方向に。団地内を巡回するのも良いのではないか。	151
小吹台	67歳	女性	今現在は主人の車で送迎してもらっているが、主人も74才でいつ運転できなくなるかわからない。公共交通は実施して欲しい。	240
小吹台	67歳	女性	毎日ではなく週3日くらいでよい	267
小吹台	67歳	女性	今は車を運転していけるが、不安を感じることもあって、いずれは利用したいと思っている。	781
小吹台	67歳	女性	前回は今回も利用しませんでした。やり方としては今回の方が良いと思いました。	842
小吹台	68歳	男性	当面、必要性を感じていない。	67
小吹台	68歳	男性	年齢がいくと利用することになる。今の制度が実現継続する事を望む。	101
小吹台	68歳	男性	日常生活圏である河内長野駅、三日市町駅などへの運行があると便利でありたいです。いずれマイカーでの移動がむづかしくなると、特に公共交通の必要性が高まるので、今後の継続的な運行を希望します。	828
小吹台	68歳	女性	今のところは車に乗るため、不便さを感じないが、乗らなくなったときは利用する。買い物に行く交通手段がない。	84
小吹台	68歳	女性	前年度は知らなかったので利用しなかった。今回利用して非常に助かった。普段は河内長野へバスか主人の車で買い物に行く。高齢になりいつまでも主人を頼ることが出来なくなると思う。これから先も運行してもらおうと有り難い。	85
小吹台	68歳	女性	運行は知っていたが、今はまだ自分で車を運転する。出来なくなったら利用したい。その時は村の高齢者も多くなり利用数も増えると思うが、時間帯を増やすとか利用しやすい方法を考えてもらいたい。	91
小吹台	68歳	女性	各停留所の時間に余裕を（図書室、保健センター、役場利用時に困る）。村外の方も利用できるようにする（村主催の行事、講義）。棚田夢灯りの時は定路線やデマンド運行をする。デマンドでも停留所の遠い地域に配慮がある。	192
小吹台	68歳	女性	1日5往復ぐらいではと思います。	292
小吹台	68歳	女性	小吹台から他の交通機関に向かう際に乗降数人数から見たら仕方ない事だと思うが1時間に3本位の（バス）運行を望む	776
小吹台	68歳	女性	現在は自分で運転していますが、すぐに運転できなくなると思います。河内長野方面にも、何便か運行してほしいです。体育館を利用する時で、車が利用できない時なども助かります。このまま継続的な運行を希望します。	829
小吹台	69歳	男性	村内の現状からしてマイカーに頼れなくなった又は独居高齢者等が何らかの正当な事由により、村の公共施設に限定した運行も将来必要となると思われれます。	380
小吹台	69歳	女性	これからも継続的な便の確保をお願いします。	21
小吹台	69歳	女性	運転に自信がなさそうな点が見られた方あり。	28

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	69歳	女性	年齢が来ると利用することになる。定期便制度を望む。	100
小吹台	69歳	女性	前は400円高いと思った。今回は間を取って200円でもよいと思った。オークワで買い物をして重い荷物を持ってバス停までが近いので助かった。来年も楽しみにしている。ご近所の方と楽しく行った。	183
小吹台	69歳	女性	次の運行は利用したい	266
小吹台	69歳	女性	出来れば直行便（オークワ）があると有難いかな	288
小吹台	69歳	女性	今は好きな時間帯に出ますので自由ですが、いつ車に乗れなくなるかもしれません。利用数が少なくなれば運行が取りやめになるのでしょうか？近い将来利用させていただく予定です。どうしても河内長野方面出て行くことが多いです。河内長野～大阪方面へ運行が長く続きます様節をお願いします。	359
小吹台	69歳	女性	定期的（週？回）（月？回）とか、もよりのスーパー（富田林、河内長野）各スーパー等、利用可能の事希望します。今、車で移動出来ませんが、いずれは・・・商品は手に取り目でみて楽しみたい。買い物しても自宅まで重たい荷物だと不安です。	384
小吹台	69歳	女性	交通実証運行どうして2台連なって走っているのか理解出来ない。もったいない限りである。もう少し利口な方法でして下さい。	794
小吹台	69歳	女性	小吹台外周道路に数ヶ所、停留所をお願いします	844
小吹台	70歳	男性	小吹台の住民にとってはこのルートはうまみがない。富田林方面に出ることは減多にない。99%が河内長野市だから。	42
小吹台	70歳	男性	今はまだ体が元気、自分で車が運転できるため、色々利用方法が思いつかない。頭の中では必要と思う。	401
小吹台	70歳	男性	近々運転免許返納をするつもりです。その為、今後はバス、タクシー、電車、村の実証運行を利用するつもりです。村としても車、自転車の交通手段の無い人のために走って欲しい。	403
小吹台	70歳	男性	現在はまだ自動車運転ができるので移動に不便は感じないが、今後加齢とともに自動車の運転が困難になれば公共の交通機関が必要になると思う。	423
小吹台	70歳	男性	小吹台在住者（小吹台発）路線バスの間に運行して欲しい。停留所をもう少し多く。	427
小吹台	70歳	男性	今後ますます進む高齢化対策として継続を望む	537
小吹台	70歳	男性	今は車があるので利用しないけど、将来免許を返したり、車に乗れなくなったら、利用していきたい。その時にはオークワやイズミヤなどスーパーに運行していくと大変助かる。	557
小吹台	70歳	男性	定路線方式を充実すると良い。運行ルートを村内の限らず河内長野駅前行き、富田林駅行等も設定。但し、南海バスの許可が必要かも、南海バス停行の設定とする方式	629
小吹台	70歳	男性	予約して病院に行ける方法（有料）	723
小吹台	70歳	男性	毎日だけでなく週に何回か村役場に行って帰れる便があることが、村民に対する最低限の自治体の責務だと思う。この視点から何らかの交通手段の確保をよろしく願いいたします。	762
小吹台	70歳	男性	このようなやり方ではダメだ	839
小吹台	70歳	女性	現在は家族の応援や徒歩で何とか用事を済ませていますが、足が遅くなったりした場合とか、気候が厳しい状態の時とかはお世話になることがあると思います。	48
小吹台	70歳	女性	私自身は必要ないが、他に必要と思う人もいるので、続行した方が良いと思う。	94
小吹台	70歳	女性	前は乗車人数オーバーで乗車できなかったです。今回は、それがなく毎回乗車出来ました。	396
小吹台	70歳	女性	バス、タクシー、電車、村の交通機関を使う。	404
小吹台	70歳	女性	バイクで移動していますので今のところは必要ありません。	424
小吹台	70歳	女性	現在は利用していないが、今後、高齢で運転出来なくなったら、是非利用したいので。継続していただきたい。	455
小吹台	70歳	女性	今のところ利用していませんが、くすのきホール利用時は利用したいと思っています。行又は帰りの時間を合せながら歩く半分の公共利用が理想です。大事な公共交通ですので、いろいろ工夫していただきたいと思っています。	510

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	70歳	女性	日常の買い物の場所がない。バスで行くにしてもスーパー1箇所では十分でない。一日一回でも河内長野方面・富田林方面へ行けたら良いと思う。アンケートの意味が分かりにくい。	521
小吹台	70歳	女性	八月に移住してきて九月頃家族に言われて一人で初めて十月から利用しました。ほとんどオークワでの買い物でした。時間は10時頃からその時間によって大体長くて2時間か1時間程度ですが、ほとんど買い物が揃っておりましたのでありがたかったです。	542
小吹台	70歳	女性	今は車を運転しているので、最寄りのところまで行けますが、近い将来にバスの利用が必要になると思う。村内巡回のバスは有り難い。路線バスを利用も必要になると思います。独自に村でバスは財政的にも難しいと思いますし、公営バス利用時に補助金を検討して欲しいです。	558
小吹台	70歳	女性	くすのきホールで催事ある時は村のバスを運行して欲しい。	628
小吹台	70歳	女性	現在は、家族に送迎してもらっているから本人もバイクに乗れる利用していないが、年齢を考え家族も車に乗れなくなったら多めに利用する。もう少し時間30分にあると良いと思う。買い物ものオークワにも利用したいので、帰る時間の調整も考えて欲しいと思います。	727
小吹台	70歳	女性	自宅はいきいきサロンには近い2分くらいなので、遠く離れたところは足の弱い人には少し利用しにくいのかも。せめて北と南に離れた所にも止まれば良いと思います。もっと利用しやすくなると思う。	733
小吹台	70歳	女性	空で走っているのを良く見かけた。もっと近大病院、国立病院等に行ける様にしたらどうか。今の状態では運行しても意味がない。	840
小吹台	71歳	男性	免許返上の際にはもっと身近な家から目的地までのシステム（タクシー）を利用したい。往復が必要なので要望に100%ではない。	120
小吹台	71歳	男性	大変よかったと思う。改善点を整理して是非今後とも続けて欲しい。	181
小吹台	71歳	男性	自動車を運転できなくなったら、この「新公共交通」を利用したいと思います。その為、料金は安くして欲しい。南海バスにて河内長野駅迄310円は高すぎると思います。	303
小吹台	71歳	男性	レジャー目的で何度も利用している人が居るようです。少人数の人の為何度も無料でサービスするのはいかがな物でしょう。無料のタクシーとして利用している様です。	357
小吹台	71歳	男性	将来、車の運転をしなくなったら必要かもしれません。	373
小吹台	71歳	男性	車を運転できる間は、不便を感じないが運転できなくなると、役場やくすのきホール、オークワなどに行ける便がほしい。	782
小吹台	71歳	女性	前回より乗車時間が短くなってよかった	255
小吹台	71歳	女性	1度は今後の為、利用するつもりでしたが、日時の都合がつかず利用出来ませんでした。残念です。村内又は近隣の店の利用を応援しているでしょうが小吹台からは河内長野（千代田、河内長野駅、三日市駅）駅にいろんな店があり、有効に買物ができます。路線バスとの競合をさける目的もあるでしょうが・・・考慮の必要もあと思いました。	285
小吹台	71歳	女性	まだ主人が運転で病院（近大）の送り迎えをしてくれているので困っていませんが、運転出来なくなった時の事を考え、バスの乗りつきで帰ったりしています。南海バスがずっと運行していますように（小吹台～河内長野）	393
小吹台	71歳	女性	今現在は車も乗れていますので特別不自由はしていないのですが、もう数年で、足の確保が難しくなると思います。私と同様な方が増えてくると思います。その時にデマンド方式がありがたいと思います。	969
小吹台	72歳	男性	現在は利用しなかったが、今後利用の必要は出てくると思う。利便性を重視して検討お願いします。	90
小吹台	72歳	男性	実証運行の利用者データを基に利用者1人当たりのコストがどの程度になっているか公表して欲しい。	211
小吹台	72歳	男性	BGの停留所は大変不便です。坂道の歩行は大変しんどいです。下の道路でお願いします。	838
小吹台	72歳	女性	大変良かった。今後も続けて欲しい。	182
小吹台	72歳	女性	車にいつまでも乗り安全な運転ができるか不安であり、今後も計画し利用したい。	395
小吹台	73歳	男性	小吹台も高齢化しているので、買い物に行くのがしんどい人が多くなっていると思うが、買い物や病院は河内長野方面へ行くことがほとんど。太子町、河南町へ買い物へ行く人は少ないと思う。	24

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	73歳	男性	今、車の運転ができるので実証運転に対し余り関心がなかったが、年齢とともに運転能力の衰えが感じられる現在、近い将来免許証の返納を考えてはいるものの、車のないこの地区での生活を思うと決心が鈍る。その為にもよりよい公共交通の運用方法を願いたい。	887
小吹台	73歳	男性	利用したいと思っていましたが、機会がありませんでした。	953
小吹台	73歳	女性	車の運転ができなくなったときにはお願いします。小吹台は広い駐車場があるので、そこを利用して欲しい。	2
小吹台	73歳	女性	今は自家用車で移動しているが、いずれ乗れなくなると思うので、その時に実証運行を利用したい。	46
小吹台	73歳	女性	実施した方が良いが、乗車場所が近くにあれば利用する。	245
小吹台	74歳	男性	無料は非常によい。タイヤが増便されたのはよかったが、小吹台の団地内に停留所を設けて欲しい。運転が過密ダイヤにならないように。時間の短縮は良かった。誰でも乗車できるのは良かった。来年度も1年間運行して欲しい。	64
小吹台	74歳	男性	車に乗っているので、必要性を感じないが、必要な人もいると思うので、続行した方がよい。	95
小吹台	74歳	男性	実施した方がよい。多数意見に従う。	246
小吹台	74歳	男性	免許返納すれば利用すると思います。各地区から目的場所まで直接行ける様にしてほしい。時間がかかりすぎる。	326
小吹台	74歳	男性	実証運行を利用したが、①バス利用者が少ない。(高齢者の利用(買物)。プールの子供等の利用が多い。土曜のくすのきホールの催しもの日多い。体育館でのプール、スポーツの試合、幼稚園の運動会、村主催の催しもの等の時は利用される。子供のプール以外、土、日、祝日は催しものなし。)②以上の土・日。祝以外の平日は買物(オークワ)、村の図書館利用以外は、ほとんど利用なし。他の地区では植田診療所があるか?③小吹台地区は車社会の現在、ほとんどの家にマイカーがある。④村の財政が苦しいのに、ガソリンを使って空いたバスを走らせるのはムダだ。⑤平日は便を減らして、休日(土・日・祝)のみ実証運行の時間で運行して下さい。	947
小吹台	74歳	女性	行きたい場所に行かないルート。	25
小吹台	74歳	女性	千早赤阪村メモリアルパークにお墓がある。月3回位でもよいのでコースを運行して欲しい。	168
小吹台	74歳	女性	小吹台住民は、河内長野・三日市方面に行く。利用者が少なれば世帯にタクシー券やバス補助券を渡した方が時間に関係なく必要なときに利用できる。	269
小吹台	74歳	女性	運行するルートがよくわからない。例：小吹台からどちらの方へ?前日の予約というのも予定しにくい。	324
小吹台	74歳	女性	村民が利用するので今の運行コースで良いと思いますが、土・日・祝も出来ればありがたいと思います。オークワを利用する場合、売り出しが(土・日・祝)に多いので運行があれば良い気晴らしになります。	361
小吹台	74歳	女性	高齢化社会になっておりますので今回はまだ送迎してもらえるので、利用いたしませんでしたが、また、利用させていただく時が来ると思いますのであれば便利かと思えます。	365
小吹台	75歳	男性	家から外に出るだけでも広い意味で健康寿命の延伸につながると思っているので、将来的にも続けて欲しい。	23
小吹台	75歳	男性	今後も運行されることを希望する。現在は車を所有しているため利用しないが必要。デマンドで効率よく運行したらよい。	98
小吹台	75歳	男性	次回の運行は利用したい	265
小吹台	75歳	男性	高齢化に伴い運転免許証の返納が進めば生活のための足の確保が切実な問題になる。今回の運行は良い取り組みなので、継続した運行を望む。	270
小吹台	75歳	男性	中学校のクラブ活動は村の方でバスを確保してほしい。	827
小吹台	75歳	女性	現在、自動車運転しているので必要ないが、使えなくなったら利用する。役場、ホール等公共施設行がよい。	154
小吹台	75歳	女性	今までは主人が車を運転していたので必要がなかったけれど、来年から免許を返納したので車を運転しなくなるのでこれからはいろいろと利用したいと思います。	908
小吹台	75歳	女性	現在は主人が運転出来ますので困る事はないのですが、行く行く利用したいと思っていますが、その時バス停迄歩いて行けるのかなとも思っています。	965

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	76歳	男性	自身が車に乗れなく（あと数年）なれば食料品の買物や役場への交通手段として少なくとも日2回位の運行（定路線）が必要と思う。	347
小吹台	76歳	女性	せめて公共施設利用できる範囲で、便数は少なくても良い。年齢により免許返上と云う事になると大変不便に感じる。これからはぜひ必要と思う。	438
小吹台	77歳	男性	将来は利用したい。河内長野や三日月市方面もあればよい。年間に何枚か乗車券を発行して連絡して近郊ならどこへでも行けると便利（スーパー、病院）。行きだけでも良い。時間の幅を決めて相乗りでもよい。	196
小吹台	77歳	男性	出来たら三日月市駅利用させて頂きたい。特にスーパーが2軒ありますからお願いします。	788
小吹台	77歳	女性	村民以外も利用できるようにし、料金上乘せする。時間帯で運行ルートを変える。停留所で一時停車できる余裕をもって欲しい。停留所を座る・屋根のある場所にしたい。観光客や登山客にも利用を広げればよい。	262
小吹台	77歳	女性	利用された方の意見を聞きましたが、小吹台から他地域を巡回しオークワへ着くまでにかかなりの時間を要したとのこと。2コースに分けて時間短縮されては？	477
小吹台	78歳	男性	家族に送迎してもらえなくなったら真剣に考える	1
小吹台	78歳	男性	車の運転をしなくなるので、来年からいろいろと利用したいと思います。	910
小吹台	78歳	女性	デマンド予約がじゃま。くすのきホールでの講座などに行きたい事がありますがその時にはバスの運行がない。ある時行き帰り共してほしい。大学の先生が来られる講座など行きたいなーと多々あります。	441
小吹台	78歳	女性	年金生活者は2ヶ月毎の振込みまでの間に現金等の手元不如意の事もあります。そのような時でも安心して利用出来る移動手段が欲しいです。高齢者には無料バス券等あたたい配慮をのぞみます。	487
小吹台	78歳	女性	住民が生活をする為の「あて」に出来る交通機関にしてください。毎日、その時間には利用できるという安心感が欲しいです。（特に）年金生活者は現金等の手元不如意の事もあります。その様な場合でも安心して「当て」に出来る移動方向をお願いします。	488
小吹台	79歳	男性	①小吹台⇄オークワ路線を利用しましたが、便は午前2便、午後2便で充分。②路線はもっと田舎道を通るような、本当の難民救済バスを目指すべきである。③いわゆる路線バスが容易に利用できる住民とは不公平になるので、このような住民には月2往復程度の無料チケットを渡して公平性を保つ必要がある。	451
小吹台	79歳	男性	自家用車で移動しますので今の所、利用機会がありません。運転できなくなれば考えも変わるかも知れません。	478
小吹台	79歳	女性	自家用車がなくなれば利用すると思う。	150
小吹台	80歳	男性	車の運転ができない状況になれば利用すると思う。	421
小吹台	80歳	女性	小吹台連絡所の業務を夕方までしてくれたら森屋まで出向く必要がない。小吹台住民数多いのになぜ同じように業務してくれないのか。個人が必要なとき保健センターのみ往復の村民無料タクシーが欲しい。森屋の人は河南町が便利なのか。小吹台住民は河内長野で買い物に出る人が多い。オークワ行きは森屋の人のみにすればよい。	148
小吹台	80歳	女性	病院等へ行けるルートがあれば、少々有料でも利用したい。	155
小吹台	81歳	男性	定路線方式を仕上げればよいと思う。	177
小吹台	82歳	男性	路線バスの老人割引、老人運転免許証返納率アップ、老人運転事故の減少、割引バス（健康アップ）	172
小吹台	83歳	女性	バイク利用中のため、利用しない。	102
小吹台	83歳	女性	車がなければ生活の出来ない所、車がなければ不便です。実証運行はしなかったし、1人で乗っていくのは不安。南海バスは乗りなれているため、乗れますが。	282
小吹台	84歳	男性	有り難い制度。これからも続けて欲しい。	103
小吹台	84歳	男性	現在、車があるので車がなくなれば利用したいと思うが、その時点で考える。	149
小吹台	84歳	男性	無料券を高齢者に配ってほしい。	486
小吹台	84歳	女性	車を使うので先の事はわからない	268
小吹台	84歳	女性	知っていたら利用したかった。	274

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台	85歳	女性	私はどちらも利用しませんでした、目的地へ行く事がもちろん村の四季を見て回るのも健康のためよいのではないかと思います。その意味で今後も続けて頂きたいと思います。	305
小吹台	86歳	男性	体調が悪く利用していません。チラシが少なく知っている人が少ない様に思います。いきいきサロン、老人憩いの家なんか切れ目の様に置いて下さい。	960
小吹台	89歳	男性	高齢者用の無料パスが欲しい。	774
小吹台北	39歳	女性	車を持たない人にとっては、河南町のオークワや村内の知人、友人宅への訪問、くすのきホールでの習い事や学習会の為の交通手段なので可能な限り、定路線・予約両方を運行してほしい。（私も将来、免許返納したら利用するかもしれませんし。）	893
小吹台北	53歳	女性	村内でも森屋・赤阪地区の人は河南町（オークワ）などに買い物へ行くでしょうが、小吹台地区はどちらかといえば河内長野方面（イズミヤ、サンブラ）に出ます。オークワは遠いです。南海バスとの兼ね合いもあるでしょうか、三日市方面に出てくれるバスを運行してくれる方がありがたい。小吹台地区は赤阪地区と匹敵する位人口がいます。旧村の方ばかり優遇せず、小吹台地区の生活スタイルを再考して欲しい。	127
小吹台北	58歳	男性	高齢者の運転免許返納が議論されている時期なので、今後は身近な交通手段が重要視されてくると思われる。公共交通の継続を希望する。	128
小吹台北	58歳	女性	この先、継続されるのなら利用してみたい。	40
小吹台北	60歳	男性	小吹台に対し配慮が無い。河内長野市方面へのアクセスが大事、三日市方面でも可。又は停留所も悪い。	679
小吹台北	60歳	女性	小吹台在住により河内長野方面への検討を希望する。	625
小吹台北	60歳	女性	旧村の人達に有利な運行ではないか。小吹台の物は、河内長方面を希望しても無理な運行になっていると思う。現在より、これから2年、3年4・・・の方を考え、利用方法を考えて欲しい。小吹台住民の年齢も考慮すべき、今は運転できるが今後はできない人が増えると思う。	691
小吹台北	61歳	男性	最近高齢者ドライバーによる事故が増えている。免許証を返納することが望ましいと思うが、村は交通の便が悪いのでバイクや車が手離せない。例えば、金剛バスが富田林駅まで、南海バスが河内長野駅まで無料にしてくれるれば、免許返納者も増えるのではないか。	18
小吹台北	63歳	男性	いつかは利用してみたい。	39
小吹台北	63歳	女性	村のゆとり事業の一貫として予算をとって高齢者、車イス、杖を必要とする人達を重きをおき、一般の村民にもすべての人達も、そういう公共交通が浸透して行けば、千早赤阪村は大きく環境にやさしい村になると思う。公共交通は続けてほしいと思う。	279
小吹台北	63歳	女性	2週間前から予約出来るのに、1日1回分しか予約出来なかったのが不便といえば不便でした。	946
小吹台北	66歳	女性	村内に買い物等行く事はほとんどない。	31
小吹台北	66歳	女性	小吹台から河内長野方面（スーパー）。病院も河南町等を送迎している富田林病院などのように大阪南病院、富田林病院、PL病院等への送迎依頼が今後必要になってくる。高齢になると長時間の乗車は体に負担を感じる。役場、保健センター、図書館（河内長野キックス）等、合併していれば全てクリアできたはず。	68
小吹台北	66歳	女性	回数は少なくとも良いけどこれからも続けてほしい	943
小吹台北	67歳	男性	現在は自家用車で自分又は家族の運転で十分充足しているが、近い将来運転ができなくなった時はこのような交通手段が必要になってくると思っている。	30
小吹台北	67歳	男性	私も含めて多くの人がこれから車の運転ができなくなるので、公共交通は絶対に必要です。定路線とデマンドの両方があればよいが、どちらか一方になると定路線の方がよい。予約の有無が利便性に大きく影響するので、料金は200~300円位までの方がよい。デマンドの代わりに福祉タクシーのようなものを村が活用するのはどうか。	33
小吹台北	67歳	男性	今は自分の車で移動出来るが、運転が出来なくなった時、利用したい。だから全地区に行けるよう路線を考えてほしい。	853
小吹台北	67歳	女性	これまでは夫が運転するので便乗していたが、今後、早晚、運転できなくなる時がやってくるので、何らかの形で村内の公共交通は必要（とりわけ役場など）。料金は2~300円がいいと思う（さもないと往復で1,000円かかってしまう）。この場合、定路線方式でいいと思うが、時により場所によりデマンド方式もあったほうがよいのではないだろうか。	34

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台北	67歳	女性	前は小吹や中津原地区にも入っていたが今回は入っていない。それをカバーするのが予約方式になるが、これをもっと使いやすいように、又はもっと宣伝が必要と思う。	852
小吹台北	68歳	女性	1日の本数が少なくても、土日曜の実施して欲しい。増々高齢化が進みます。来春とは言わず、年明けからでも定路線を運行して欲しいです。	340
小吹台北	69歳	男性	車がなくなってその時でしかわからない。買い物、病院、役場、運動（体育館）、知識（図書館）、健康	69
小吹台北	69歳	男性	マイカーで移動していますが、マイカーを利用できない会合などの場合は、実証運行のようなシステムは利用したい。	778
小吹台北	69歳	男性	現在、自分自身で車を運転しているが将来運転ができなくなった時は大変役立つと思っています。	940
小吹台北	70歳	男性	史跡めぐりもできるように運行・バス停なども考えて欲しい。	522
小吹台北	70歳	男性	お年寄りの方に聞くと前回よりも使い勝手が良いと言っておられました。小吹台からオークワに買い物に行くのに	617
小吹台北	70歳	男性	来年4月からの運行が可能となるようにお願いします（デマンド・定路）	945
小吹台北	70歳	女性	去年は、気づきませんでした。今年は車無なので、夫婦でオークワ買い物3回利用しました。	730
小吹台北	71歳	男性	8月から運行して頂いたのでBGプール利用に使用できた（2回だけですが）4ヶ月間毎日8便（但し平日）頻繁な運行をして頂きました。村民として「利用しないと申し訳ない」という気持ちで無理をして9回利用しました。去年は2回利用。しかし必要欠くべからず運行ではありません。一言でいえば行政による無駄なサービスでした。あの距離・停留所を1h1巡は無理です。事故がなかったのですが危険です。公共交通であるスピードは許せません。この事業を計画実行された担当された皆様大変ご苦労でした。しかし、もうやめましょう。	399
小吹台北	72歳	男性	小吹台地区で日常生活に本当に必要なのは三日市町又は河内長野への交通の便です。継続的な便の確保を。	20
小吹台北	72歳	女性	高齢化で実証運行が必要になってくると思う。	74
小吹台北	72歳	女性	買い物のみ利用。不慣れなところで買い物は億劫だった。11月になって2、3度すると意外に利用しやすく、これならもっと早く利用すればよかった。友人たちと折角あるのに利用しなければなくなるかもと話し合い、続行してもらうため利用した。車に乗れなくなるこれからの方が助かるし、続けてもらいたい。	190
小吹台北	73歳	男性	これから高齢化時代になり、車の運転も出来なくなる人が多くなるので、公共交通実証運行が必要になると思う。	73
小吹台北	74歳	男性	地方自治体で「コミュニティバス」の運行を始めた所が増えてきている。中にはその経営体は自治体と民間バス会社、タクシー会社の共同スタイルで、路線の中には近隣の自治体・・・府県境越えて近隣自治体も含めて、実に有機的に考えられており、利用も他の自治体、もちろん他府県の人もOK同じ料金（＝¥200）でというところもあります。（例えば岡山県真庭市）この様に充実したシステムを考えていただくと嬉しいですね。	447
小吹台北	77歳	女性	お盆やお彼岸の時は墓地まで運行して欲しい。	71
小吹台北	78歳	女性	無料で買物が出来て大助かりです。習い事があるのでとてもうれしく利用させていただきました。今後も利用出来たらうれしく思います。	389
小吹台北	78歳	女性	今回の実証運行でいいと思います。続けていただいたなら、又、その時点で改良も出て来ると思います。長い事続けてほしいと思います。定着する事を願います。	773
小吹台北	80歳	男性	地域で循環するよりも路線バスなど従来の交通機関を継ぐ方が便利と思う。	616
小吹台北	80歳	女性	良い案で実施されているようですが、人に聞きますと車が小さいので乗れない。途中の駅で満員通過があると聞きました。一つのスーパーの宣伝ではないですが、もっといろいろな方面商店（道の駅など）利用できるように、とくに小吹台は買物する場がない。車の利用と共に個人の商店も含めて買物のできるお店を知らせて欲しい。それによってバスをもっと利用できると思います。とにかく買い物利用したいが史跡めぐりもできる案内が欲しい。それによってバスを利用するなどを考えて欲しいです。アンケートの内容が分かりにくいです。答え易いように考えて欲しいです。	523

住所	年齢	性別	意見	番号
小吹台北	80歳	女性	今回は利用料金は無料で本当にありがたく利用させていただきました。高齢のため車がなければ私たちは生活ができません。有料100~200円くらいであれば喜んで利用させていただきます。毎日は利用しませんが自由に買い物に出かけることができ楽しみが増えました。食品等を購入し料理を楽しんでいます。それが私たちの健康のもとです。こんなうれしいことはありません。次回のバスの運行を是非とも心よりお願い申し上げます。楽しみにお待ちしております。	620
小吹台北	80歳	女性	知らなかったとの声を聞いたときは驚きました。何のための広報かと。道の駅や図書にいつでも行きたいものです。何度か利用させてもらって良かったです。1日に2往復でも助かると思います。	627
上東阪	6歳	男性	学童や習い事の帰りに利用したいので、やまゆりに9時に着く。やまゆりより17時、18時頃出発があると便利。すぐにも本格的に運用開始してほしい。必要だ。学童にいつてしまうと小学校のバス2便に乗せてもらえない規則で困っている。家族の送迎の負担も大きい、自力で家に帰れない子供も問題だ。なのでデマンドは重要です。夏、学童からBGプールに行くのだが、送迎にデマンドや定路線を使えば安心安全だ。人数が多いときは村のバスをかりるなど柔軟な対応ができれば良いのに。	972
上東阪	39歳	女性	車の運転が出来ない方や子どもが使える方法や時間帯を見込んだ公共交通があれば、ありがたいと思います。具体的には、子どもが帰宅後、小吹台小地区~千早小地区(逆も)へ遊びに行ったり、帰ってくるのに時間が合うような時刻の発着があれば利用したいと思う。多少お金がかかっても便利であれば利用すると思います。	968
上東阪	41歳	女性	高齢者の方々は大変だと思うので、曜日を決めたらよい。これから雪が積もるので運行したらよい。	117
上東阪	50歳	女性	自分で運転できるので、今は移動移動手段がありますが、これから年齢と共にそれができなくなる可能性があるため、公共交通は有り難いと思います。財政的なこともありますので、やはり少しは運賃を払うべきだと思います。予約方式は有り難いと思いますが、これも役場の負担が多いと思いますので、定路線方式でいいと思います。役場(くすのきホール方面)お買い物(オークワ)方面くらいで、1回往復できるくらいの時間間隔をあげて数回実施するというのが、いいのではないかと思います。	633
上東阪	54歳	男性	今後、高齢者が増えて多くなり、運転ミスなど交通事故が増える事も予想されるので、公共交通は必要だと思う。金剛バスとの連絡を考え運行してほしい。	313
上東阪	70歳	女性	連絡が取れない	223
上東阪	81歳	男性	時間が間に合わない	222
森屋	7歳	男性	次回もあればぜひ利用したいと思います。	549
森屋	9歳	男性	前回運行していることを知らなかった。今回は利用させて頂いたが知らない人が周りにたくさんいた。周知方法を工夫するべきでは。働いている身としては子どもの学童への送りとても助かりました。タクシー方式にしてもらえれば、より安心して利用できたかなと思います。	550
森屋	28歳	男性	終電ぐらいの時間からのバスがあればうれしい！！	808
森屋	30歳	女性	子どもの夏休み等の長期休暇の際、学童まで保育園のバスを利用でき助かります。費用は保育園児と同額でもかわないです。	709
森屋	40歳	男性	・国道309号河南赤阪バイパスを神山から水分間を早期4車線で全線開通をお願いしたい。・富田林五条線を千早赤阪村千早地区から五条市へ通れる様にしてほしい。・大阪南部高速道路(南河内高速道路)を西名阪道柏原市阪和道岸和田市まで山沿いの高速道路を早期実現してほしい。・柏原赤阪線のバイパスを河南町中地区から柏原市方面まで早期に実現してほしい。・森屋北地区の森屋三角前公園から菊水橋森屋の交差点まで拡幅2車線で整備してほしい。	812
森屋	48歳	男性	今後歳を取って自分自身で移動ができなくなったときは必要になる。とても良いと思うので利用料金については採算とれる額でよい。必要としている方がいると思うので続けて欲しい。	197
森屋	50歳	女性	運行は将来の為になくさないでほしい	470
森屋	50歳	女性	車を運転できる今は必要と思わないが、高齢になり返納すると買い物等に利用できる充実したものが欲しい。	697
森屋	51歳	男性	特に必要ないと思う。常時運行するならお金を取るべきで無料はおかしい。	108
森屋	60歳	男性	デマンド方式の方がロスが少ないのでは。	532

住所	年齢	性別	意見	番号
森屋	60歳	男性	制度は必要と思うが実費を徴収するのが良いのでは、負担の公平観点から	601
森屋	60歳	男性	定路線方式を進めて欲しい。前回に比べて今回の方式は良かった。定路線方式の運行ルートに早も入れてはどうかと思います。	756
森屋	60歳	女性	最寄りの停留所がもっとたくさんありますように。	556
森屋	60歳	女性	出来れば違う行路も設けて欲しい。	574
森屋	60歳	女性	小吹台に習いごと8月には孫とB&Gプールに行くのに便利で何回もバスに利用させてもらいました。これからも地域の運行をお願いします。	576
森屋	60歳	女性	公共機関を廻るのは大いに結構ですが、オークワに行くのは納得できません。一企業を利用するならそこから補助を貰うべきと考えます。また元気な人が買い物に行けて本当に困っている行けない人をどう助けるのか考えてください。歩くのも困難な人をどう助けるのかももっと深く考え税金を有効に使ってください。	594
森屋	60歳	女性	路線バスのない人が利用するからいいのでは、車に乗れなくなったら利用すると思う。	630
森屋	60歳	女性	停留所の改善、広い道だけでなく細い道にも入ってほしい。バス停を増やす。利用させていただくのに100円くらいは出した方が良い。	678
森屋	60歳	女性	停留所がどこにあるか分からない。今は車の運転はできるけど年を取って運転ができなくなったとき利用したい。	705
森屋	62歳	男性	実証運行がどの程度の利用があったのかは不知であるが、コミュニティバスは当村にとって今後必要であるため、有料（乗車距離によって150~300円）であっても運行させるべきである。ただ経費との兼ね合いを考える必要もある。	809
森屋	65歳	女性	ある人に、河南町の議員さんが、町内にいる人に（移手段のない人、又は少ない人と思うが）オークワに買物に行きたいけど行けないといくことを知り、オークワ行バスを運行を実施された。そういう事を、この村の議員もせなアカンとその人が言っていた。それを聞いてしばらくして、森屋バス停の横に時刻表などがありタクシーが止まっているのを見かけた。役場からこういう実証運行なるものをしてしていることは聞いていない。前回（H27.9~10月）もよく知らない。（又、時刻表などフェンスに取り付けてあるが、そこの地主さんには声をかけられたのですが？その周りの方にも言葉かけをされたのですか。そんな言葉かけはないと聞いている。）もし、伝達方法が広報だけとされているのなら村民全員が読むとは限らず、1Pだけしか読まないかもしれない。又、ホームページを全員見ているとは限らない。村のうわさはいいものではないので真面目に読むかどうか分からない。伝達方法も考えるべき。安心、安全、絵本のような村というけど、どうでしょうか。	820
森屋	67歳	男性	バスの色別がわかりにくい	238
森屋	70歳	男性	これから高齢になり車も乗れなくなるので、住民のためにお願いしたい。	202
森屋	70歳	男性	車に乗れなくなったら利用します。	631
森屋	70歳	男性	最寄りの停留所まで徒歩で10分もかかる。	681
森屋	70歳	男性	1. 実証実験を実施するにあたり ①周知徹底の手段がより住民目線に立ったものであったのか ②運行経路・頻度・時間帯等に利用者側とマッチしていたのか 以上前段階で、どのようにしてお決めになり実施する運びになったのか 2. 実証実験を実施するにあたり 全国規模で当たり前になっているが、なぜ、この時期に実施するに至ったのか 3. 公報に掲載とのこと ①記事内容に購読者側とのミスマッチがあるのではないか ②記事内容自体が購読者側と隔たりがあり、曲がり角に来ているのではないか。 ③公報そのものが、住民に魅力ある媒体に刷新・改善する時期にきていると思うが、いかがか	821
森屋	70歳	女性	一応今のままでしばらく実行して欲しい。	651

住所	年齢	性別	意見	番号
森屋	70歳	女性	利用したい場所、必要を感じている人が住んでいるところはたいがい家から金剛バス停までの距離が遠かったり目的地へいく方法乗り物や送迎してくれる人が無かったりで困っている場合だと思います。例えば停留所をもう少し細かく増やす等のきめ細かい手当をして実施しないと金剛バス停へ行く方が早いような場所に実証運行の停留所をつくっても利用できないということになります。利用したくてもできない。という隠れた本根を洗い直してもらえないのであれば、何度アンケートをとっても先に進まないと思います。	680
森屋	70歳	女性	村全域で考えるのではなく住まいの地域ごとにルートを決めて行えばいいと思います。	811
森屋	72歳	男性	続けてください。	915
森屋	72歳	女性	ある程度お金を出さないと、採算がとれない。	16
森屋	73歳	女性	単車で移動するので、雨の日は森屋三角公園まで運行して欲しい。他の人も利用すると思う。	221
森屋	76歳	女性	停留所は目的地に向かうのではなく反対方向へ。それだったら直接目的地へ徒歩で行った方がよい。今の所オークワではあまり買物をしないから。	465
森屋	78歳	男性	運行はわからないではないが、少しの人数で非常にコストがかかりもったいない。何人乗っているのか。	17
森屋	80歳	男性	今の所自分で自動車を運転する事が出来るから必要に思わない。いずれ先々利用しなくてはならない時が来るかも。	466
森屋	80歳	女性	高齢者や車の無い方に色々ご尽力いただいているのにほんとに感謝いたします。もう少し多くの人に乗車が無ければ1人では乗りにくいと思いました。	655
森屋	80歳	女性	利用料金をとりずっと続けて欲しい。ぜひ希望します。何回アンケートとるんですか？希望者が無ければ運行しないということですか？11月末で実証運行を終了するということは少しおかしいのではないのですか。12月はお正月も控えているのに、どんな考えをおもちですか？	698
森屋	86歳	女性	金剛バスの神山バス停から富田林へ出ることが多いので、公共交通を利用することなく、役場等へ行くときは家の者に送ってもらっている。	112
森屋	無回答	女性	ご近所の特に高校生のお子さんのいるご家庭をみていて、毎日の送迎が大変なんだなあと思ってみえています。オレンジヒルから最寄りの停留所に向かうにしても朝は暗く、夜も特に今は日暮れも早いのに、街灯があまりなく時々歩いている子を見るといづれ我が子も同じ?!と不安になります。そんな中、今回の実証運行で思ったのは、年配の方むけのものだけではないとしても、過疎が進むことを止める為にも実証をされたことならば、高校生の通学路→最寄りの金剛バス・バス停までの安全確保や利便の為にもオレンジヒルは時間限定で朝は6時台～8時、日中はなしで夜は5～9時台まで以前げんき保育園のバスが停まっていた竹やぶのあるところまで来てもらえると安心で便利です。もちろん金剛バスとうまくのりつぎ（連絡）できることがより良いです。今後、オレンジヒルは園児・児童よりも、中・高校生が成長とともに増えると思います。公園はもうなくても良いので通学路の安全確保を求めます。（たぶんムリでしょう）	939
森屋	無回答	無回答	森屋小字北谷の方は恩恵がないのでコメント出来ない。	807
水分	20歳	女性	終バスが早く終わるので、金曜日の夜一日だけでも富田林にまで迎えに来てくれる車があればうれしい。水分あたりはまだバスが通っていて富田林にまで行きやすいし、役場やくすのきホール、いきいきサロンに行くにも歩いて行けるが、上地区の人達は（高齢者）不便だと思う。	507
水分	27歳	男性	お年寄りに優しい運行を願うのみ。	145
水分	40歳	男性	自分で移動できる人は利用しないと思う。	613
水分	47歳	女性	車など移動方法があるので利用しなかったのですが、もし利用するとしたら停留所が遠いので利用できないと思ってしまうので、利用時間も、予約のことも頭になたっかです。	892
水分	48歳	女性	車、自転車、徒歩困難な人の為に今まで通り、運行をお願いします。	319
水分	50歳	女性	高齢者が公共交通でオークワやいきいきサロンに行けてよかったと聞いた。12月に運行が終わって12月こそオークワに行く用事があったのに、なぜ無くなったのかと言われていた。平日は家族の送迎が望めない。高齢者が閉じこもりにならない一人で購入物に行けたり、いきいきサロンで趣味を楽しんだり人との交流ができ、元気でいられるためにも、是非試行運転でなく、ずっと運行して欲しい。	509

住所	年齢	性別	意見	番号
水分	50歳	女性	高齢者が増える中定期的に実証運行をして欲しいです。一度利用したいと思います。	686
水分	57歳	男性	お年寄りに優しい運行を願うのみ。	143
水分	58歳	女性	車両を目立つ色居合にする等見る人に印象を与え、存在感をアピールしないとせっかくの企画ももったいない。アンケートの回収方法がおかしい。車に乗れない人のために決められた場所に行かなければならない。指定日時に回収に来るか、もっと設置場所を増やすべき。	105
水分	59歳	男性	通園学バスを利用していけば良い。別に毎日ではなく、月に数回、目的地に行ければよい。診察など、もちろん有料。運転手は若い方が良いでしょう。シルバーは事故多い。買い物などは民間委託（宅配、生協etc）	335
水分	60歳	男性	今後必要、実施して欲しい。	642
水分	60歳	男性	高齢者の方が増えているので、新地域公共交通実証運行をしてあげてほしい。	872
水分	60歳	女性	最寄りの停留所が遠いので、もう少し停留所の数を増やしてほしい。	571
水分	60歳	女性	今のところ自動車を運転できますから不便はありません。	707
水分	61歳	男性	今のところ、自分で移動できるので利用しない。買い物、通院については定路線方式ではなく、希望に応じてタクシー代わりに料金を払って運行する方式も検討することが大事と思う。	138
水分	62歳	女性	現在、自分で運転して出掛けるので困っていない。今後免許を返納するときに交通手段がどのように利便化されるか不安。少人数の地区で交通手段を考えて欲しい。最寄りの停留所が遠い。	206
水分	65歳	女性	家の近くで乗れたら利用すると思います。	916
水分	66歳	男性	近くに停留所がないから利用できない	461
水分	70歳	女性	今は何とか単車に乗り、いきいきサロンや農協、オークワなどに行けるが、これが単車に乗れなくなると外へ出る機会が減り、不便になる是非オークワ行きやいきいきサロン行きを運行して欲しい。	508
水分	70歳	女性	金剛バスの停留所を増やさせることにより、解決できる面もあり見直しして下さい。要は水分～東水分に1つ停留所を設けてください。これにより、この地域は解決します。今回実証運行にこの間の運行が無かったのは金剛バスがあるからだと思いますが、区間によっては乗車利用できませんので。	647
水分	70歳	女性	現在は車を利用していますので、必要としませんが今後、村内だけでなく、お買い物ができるオークワや駅へのコースを考えていただきたい。	671
水分	71歳	女性	家の近くに停留所がないため	469
水分	74歳	女性	一週間に一度でいいから決まった曜日にJAとかオークワに連れて行っていただきたい。	816
水分	80歳	男性	大変ありがたい運行だと思っております。これかも同様に運行していただけたら幸甚に存じます。小生何回も利用させていただきました。	632
水分	80歳	女性	食料品、日用品を買う店のない本村です。オークワへのバスにより、どれだけ助かっているか、今回は特に無料で乗車できとても助かりました。是非続けてください。お願いいたします。	656
水分	80歳	女性	公共バス東水分停留所あたり迄是非運行してほしいと思います。役場やホールなどへは公共バスでは行けません。高齢で車の運転ができなくなると、地域公共交通がたよりです。	825
水分	81歳	男性	現在は自分で運転できるので（公共交通の）必要性は感じないが、近い将来の必要性は感じる。私らの住む奥代は金剛バス（東水分）が来ているが、バスで役所やくすのきホールへは行けない。その便を考えてもらわないと公共交通も利用できない。	824
千早	20歳	女性	この意見は何かに反映されるのですか？	703
千早	50歳	女性	現在は運転できるので良いが、数年後には移動手段が無くなり不便になります。引き続き実証運行を続けていただきたいと思っております。	565
千早	60歳	男性	最寄りのバス停まで遠いところがあり、地理的に全員が楽に利用できる公共交通は難しいと思う。	702
千早	60歳	女性	目的地まで自由に走ってもらえるタクシー方式が良い	701

住所	年齢	性別	意見	番号
千早	63歳	男性	河内長野駅には、ショッピングセンターも銀行も図書館も本屋さん美容院も薬屋さん飲食店もあり、ほんの少しですが楽しみがあります。週に1回でも無料のバスがあれば、年金生活の方々が助かると思います。これから高齢者が益々増え、貴重な存在だと思います。よろしく願います。	881
千早	70歳	女性	バスの駅まで時間がかかる。村の中は手を挙げると乗れるといいな。1時間に一本いつも同じジャストの時間、これ以上減らさないで。	592
千早	71歳	女性	停留所が実証運行になってから不便になられておられ、高齢者なのでもう少し融通してほしいものだと感じました。	339
千早	73歳	男性	千早にこないでアンケートはないでしょう。週に1~2回はきて下さってもよいのでは？	336
千早	74歳	女性	村内の住宅事情により公共交通の停留所から離れすぎていて困難を伴って利用する有様。定路線方式で東阪前で乗車できるのにデマンド方式は老人憩いの家を限定されるのはなぜか。デマンドの申し込みは1ヶ月分申込できるや急用で利用できなくなった時の対応が判明しない。	130
千早	75歳	女性	千早地区に実証運行ありましたか？回収場所（アンケート）も地区にないのにバスに乗って行くのですか。本当に不自由な思いをしている人達の事を考えて下さい。火曜日利用者があるのならバスを出してほしいと思います。デマンドも高齢者が簡単に利用できる方法を考えてほしいと思います。（団体等代表者1名の申し込みで可能にする等・・・）	338
千早	78歳	男性	デマンド方式について、利用者目線にたった運行を。停留所（下東阪老人憩いの家から府道出入口付近は高齢者を考えると道路も狭く危険）。予約日を利用日の前日までに欲しい。料金を100~200円徴収する。受益者負担が原則。やっている意識がでる。	129
千早	83歳	女性	利用していませんでした。コープがきているから利用しています。	804
川野辺	64歳	男性	当分の間、車の運転等が出来るので運行が実施されても利用しないと思う。普通車から軽自に変更したら、村内の狭い道路も運行できるので検討されては？	926
川野辺	79歳	女性	運行は大変良い事と思いますが、停留所少し考えてほしいです。	918
川野辺	80歳	女性	一日一回でも良いので金剛バス停近くで駐車してほしい。	280
中津原	40歳	女性	現在は自家用車を運転しているので利用していませんが、将来20年後が心配なので、このシステムをぜひ続けて欲しいと思います。また一緒に住んでいる年寄も今は運転していますが、そろそろ免許返上を考えなければなりません。家族間の助け合いは必要ですが、やはり公共交通システムが機能していれば助かります。	547
中津原	50歳	男性	今は利用してなくても今後、必要になってくる人が増えると思います。利用しなかった人にも将来の利用可能性が高いので、アンケート調査でも将来視点でのニーズの吸い上げが重要だと思います。自分にとって近い将来の利用は必然だと思うので、その場合200~300円/回でデマンド方式でも森屋小吹台の定期バスにつながる交通システムを構築して下さい。	546
中津原	60歳	男性	病院、鉄道利用の旅行、ホームセンター棟の買い物デパート利用など村から外へ出るためには、今の状態の方法では、自家用車を使わざるを得ない。せめて富田林駅、三日市駅、河内長野市駅まで行かなければ意味がなさない。他地方の運行状況を参考にしてください。	721
中津原	60歳	男性	家から目的地まで依頼したら行けるようにしていただきたいです。停留所まで行き、目的地まで乗り継ぐのが大変です。	747
中津原	60歳	女性	現在は、自家用車で移動できますが、将来でなくなったときには利用させていただきたいと思いますので、どうかこの制度を続けてください。	552
中津原	60歳	女性	平日1時間に1回で良いので南海エロ市又は河内長野市、近鉄富田林駅など最寄りの電車の駅まで運行してくれる定期的なバスがあれば良いなと思います。	720
中津原	60歳	女性	買物荷物をもって帰ってくるのが停留所から遠いので大変です。目的地まで行けるように改善して下さい。	748
中津原	60歳	女性	河内長野駅に行くのに、小吹台まで行くのは遠回りすぎます。とにかく、普通に考えて戴きましたら幸ひに思います。	831
中津原	61歳	女性	村の公共交通なのだから皆がもっと利用出来るように停留所などを考えてほしい。前回、今回も同じ人の利用が多いのでは？	941
中津原	62歳	男性	千早のような山間部ではドアツードアのデマンド方式が必要と思う。人口が少なく高齢者との同居率も高い為、それほど利用者も多く見込めないと思うが、利便性はぐっとあがるはず。費用対効果についても利用者の少ない運行を続けるよりははるかによいと思う。高齢化がさらに進めば必然的にドアツードアが必須になると思う。	142
中津原	63歳	男性	前回のタクシーより経費がかからずいい。定路線ダイヤはきびしく本数を減らしてもいいのでは。	874

住所	年齢	性別	意見	番号
中津原	63歳	男性	◎前回と使用が変わらないと思います。(デマンドでも買い物に直に行きたい。定路線では行けないから。)◎利用料金を有料にすべき!◎公共交通の目的がわからん。◎むつかしいが一部の人の便利がいただけで、使用を考えてほしい。 ※税金を大切にしてくださいよ。	942
中津原	64歳	女性	自分で運転できなくなったとき、停留所に出掛けることは不可能。できるだけ安く乗れるタクシー方式を望む。	208
中津原	64歳	女性	今はまだ動けるので必要を感じませんが、住民の足として続けて頂けると有り難いと思います。	873
中津原	66歳	男性	足の不自由な方への対応を考えて欲しい。	158
中津原	69歳	女性	今はまだ必要ないので、身近に感じない	257
中津原	70歳	男性	タクシー村営	566
中津原	70歳	女性	今のところ自身で車にて移動できています。しかし、自身が車の運転をいつまでできるか不安があります。その折は、利用して買い物、通院に利用できればと考えています。	506
中津原	70歳	女性	今は利用しないが、近い将来運転しなくなるので現在の取組みは継続して欲しい。要望としては、新公共交通と民間定期バスとの接続の利便性を向上して欲しい。	545
中津原	74歳	男性	運転免許を返却したときに利用したいと思う	256
中津原	75歳	女性	車酔いの為、利用しなかった。	3
二河原辺	60歳	男性	現在利用の必要はないが今後必要となるので、村の公共交通として運行して欲しい。	635
二河原辺	60歳	女性	車を運転するひとにとっては、あまり便利でないかもしれないが、そうでない人はとても便利だと思う。ぜひ運行して村の活性化になるようにしてください。	634
二河原辺	68歳	女性	運行状態はとてもよいと思う。私の家からは地車小屋前で止まってもらえればもっと利用したい。今はまだ車を運転でき、自分で行きたい所へ行っているが、これから思っている所にバスが停まってくれば、オークワへの買い物だけ行くなど利用したい。	13
二河原辺	68歳	女性	定路線とデマンドの継続を希望する	217
二河原辺	70歳	男性	無料で良かった。	687
二河原辺	71歳	男性	高齢化社会に向け、高齢者の自動車事故等から最小限の買い物と病院への交通手段は必要不可欠。定路線方式、デマンド方式2方式の運行が理想。	218
二河原辺	72歳	男性	土、日曜、祭日等の実証運行を考えてみたらどうか(高齢化対策(免許証返納))	931
二河原辺	75歳	男性	9時からの運行に成ったので、通院の乗り換えに利用できるので大変にたすかっています。ぜひ続けてほしいです。	343
無回答	44歳	女性	車を運転するので利用しない。運転できない方はすごく便利になったと喜んでる。これからも続けてあげて欲しい。	14
無回答	無回答	無回答	高齢なので免許を返却したいのですが、便利の悪い場所なので、診療所、役場、JA(赤阪)、いきいきサロンくすのき(月10回程度)運転しています。	652