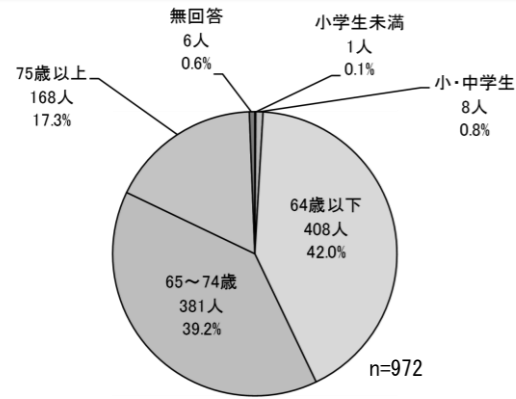
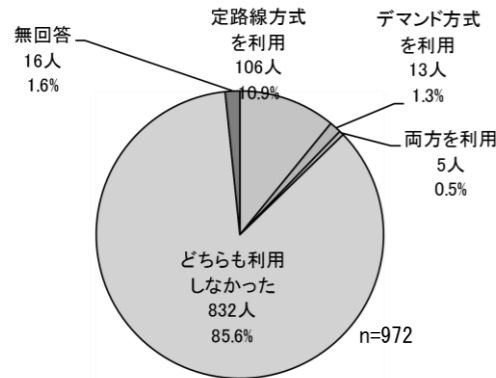


1.年齢層

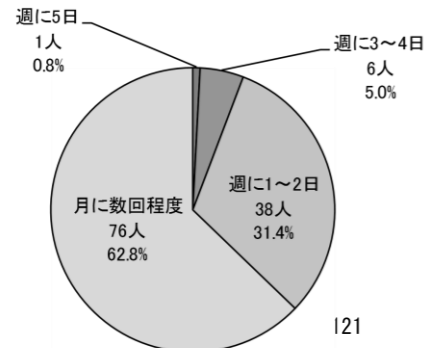


2.実証運行の利用について

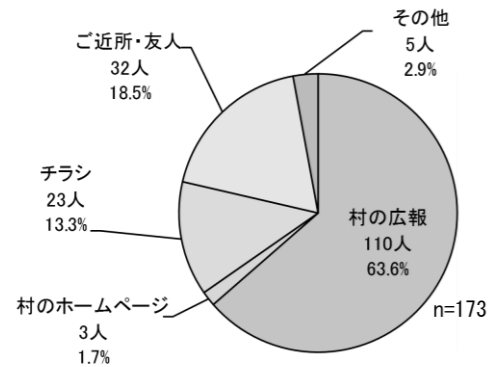
1) 実証運行を利用されましたか？



2) どのくらいの頻度で利用されましたか？

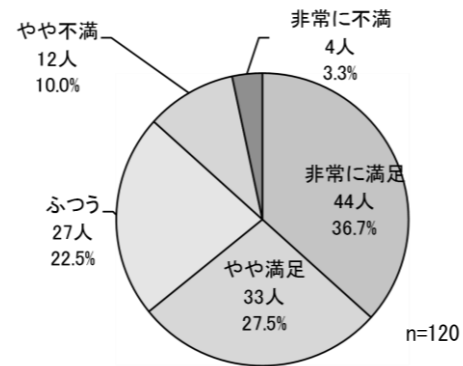


3) 実証運行については何で知りましたか？

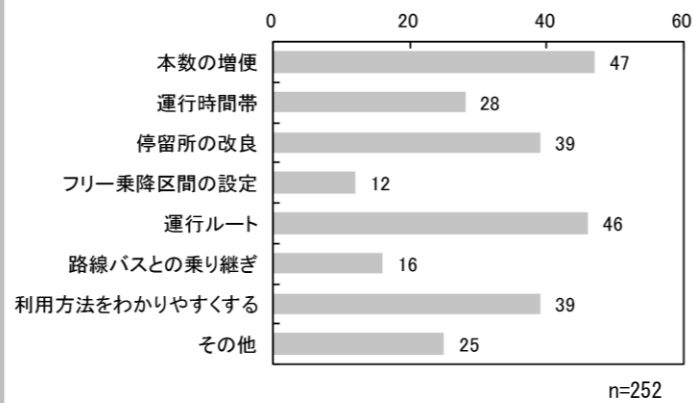


3.定路線方式について

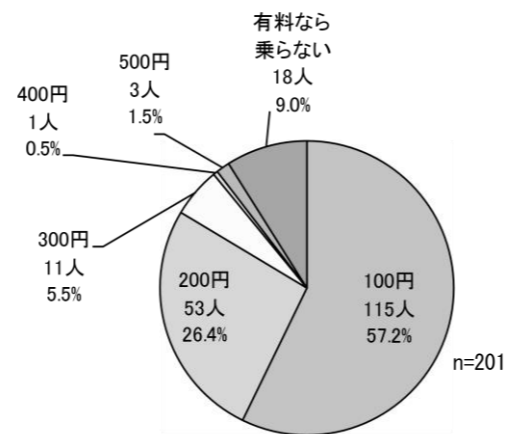
1) 満足度はどのくらいですか？



2) どのような改善が必要だと思いますか？ (2つ回答)

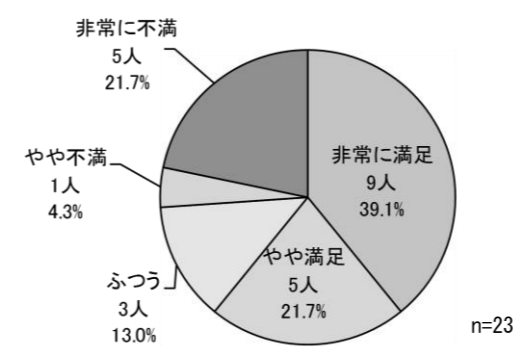


3) 料金が有料の場合いくらまでなら利用しますか？

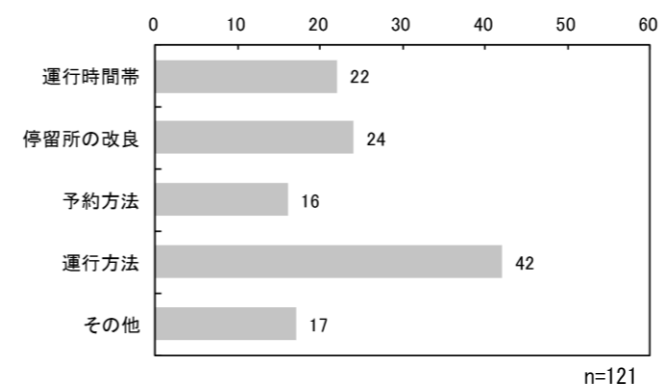


4.デマンド（予約）方式について

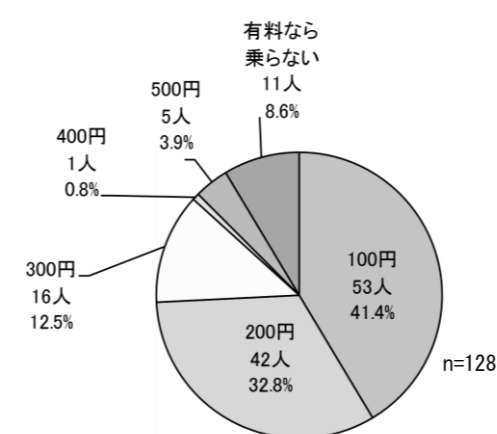
1) 満足度はどのくらいですか？



2) どのような改善が必要だと思いますか？ (2つ回答)

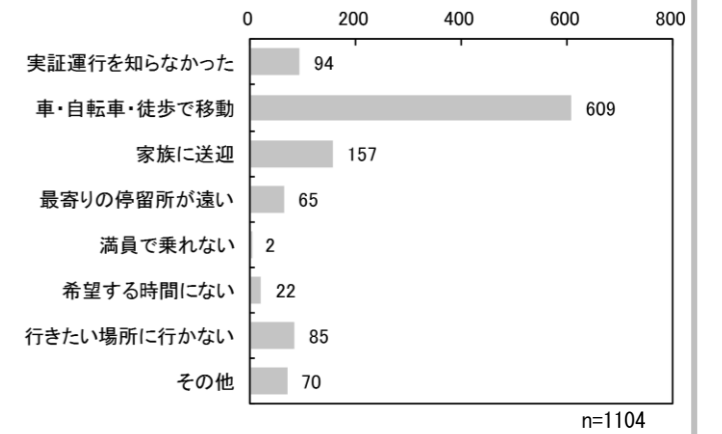


3) 料金が有料の場合いくらまでなら利用しますか？



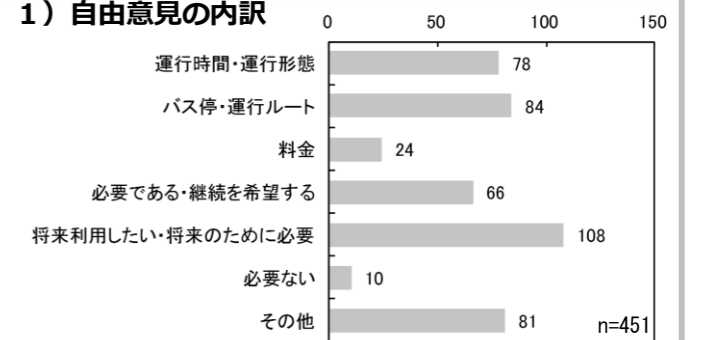
5.利用しなかった理由

1) 実証運行を利用しなかった理由は何ですか？ (複数回答)



6.自由意見

1) 自由意見の内訳



2) 運行時間・運行形態についての主な意見

- ・デマンド方式の予約が面倒、不便
- ・タクシー方式希望（家から目的地まで）
- ・土日祝の運行希望 等

3) バス停・運行ルートの具体的な要望箇所

《意見の多かった地名・施設名》

要望箇所	件数
河内長野方面（駅）	19
三日市方面（駅）	12
富田林方面（駅）	8
村内（中学校、メモリアルパーク、小吹台団地内）等	

まとめ

- アンケート回答者は 65 歳以上で 56.5%を占めています。(H28.11 末現在 65 歳以上：41.9%)
- アンケート回答者による実証運行の利用は 12.7%にとどまり、月数回程度の利用が多くなっています。また、広報により知った割合が高くなっています。
- 定路線方式で 64.2%、デマンド方式で 60.8%が「非常に満足・やや満足」ですが、デマンド方式で 26%が「非常に不満・やや不満」となっています。
- 改善点について、定路線方式では「本数の増便、運行ルート」、デマンド方式で「運行方法」が多くなっています。
- 有料の場合の利用意向は、定路線方式では 83.6%が 200 円以下、デマンド方式では 86.7%が 300 円以下です。
- 利用しなかった理由としては、「車・自転車・徒歩で移動」が多く、「家族の送迎」「実証運行を知らなかった」という回答もみられます。
- その他、「将来利用したい・将来のために必要」という意見が多く、河内長野方面（駅）へのルート要望もあります。
- 今後の実証運行や本格運行に向けて、公共交通空白地域をはじめとする利用されていない方のニーズ把握を行うことが課題となります。